

業主: 建築師簽證

升降機主要規格			
號	機	1,4	2,3
台	數	2	2
型	名	NEXIEZ-MR	
用	途	乘客用	
控	制方式	VVVF	
操	作方式	4C-AI-22四台聯控	
載	重量 (公斤)	1350	
	(人份)	(20)	
速	度 (m/min.)	150	
停	止樓數	23 停	22 停
停	止樓名	B4~B1, 1~18, RF	B4~B1, 1~18F
動	力電源 (V)	380	
	AC, 3 ϕ , 60Hz		
照	明電源 (V)	220	
	AC, 1 ϕ , 60Hz		
開	門方式	CO	
附	加設備	火災回歸運轉裝置(F.E.R) 電能再生轉換器-PCNV	

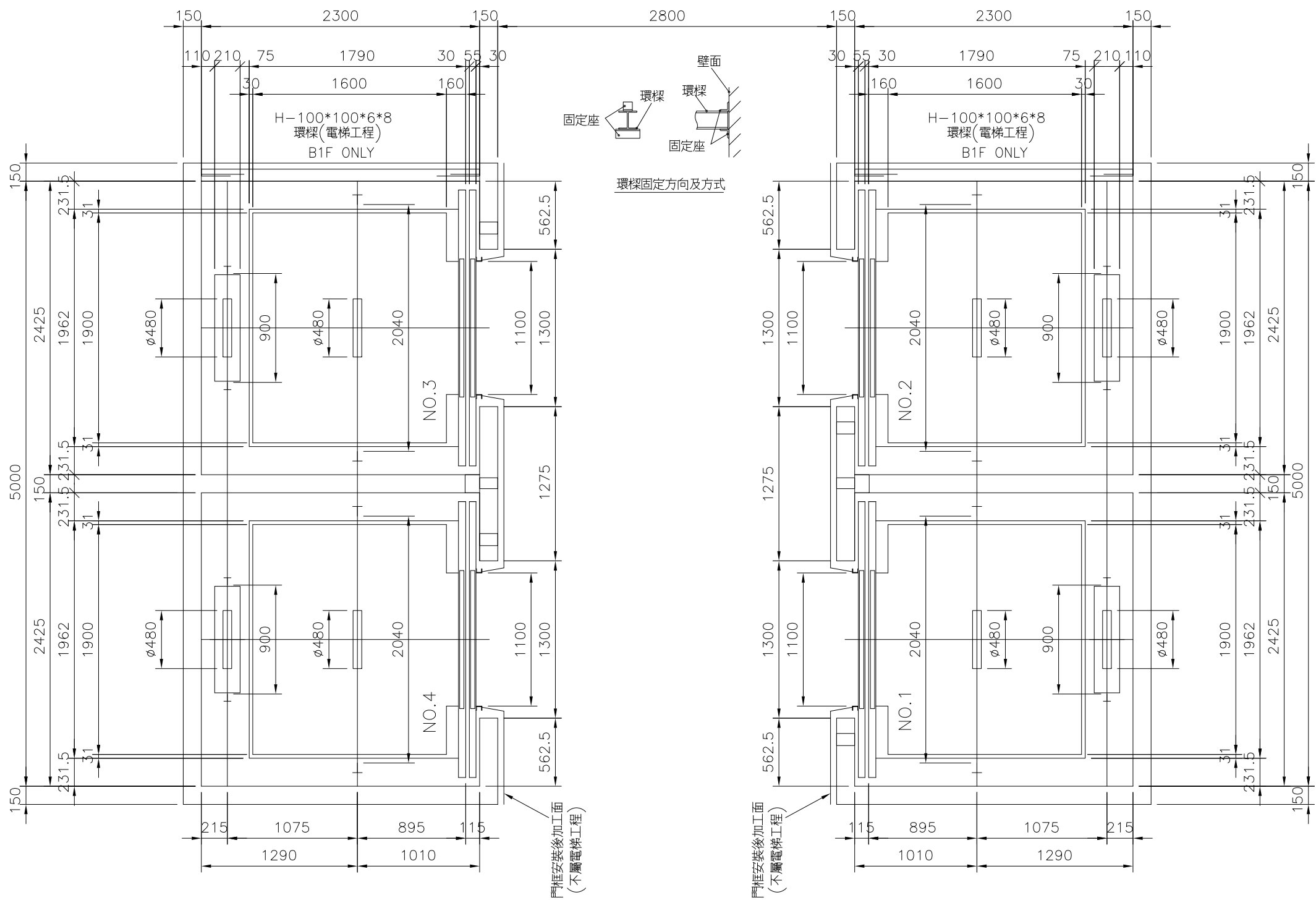
- 一. 注意事項:
1. 電源電壓變動率應在+5%至-10%之變動範圍內。
 2. 為維持本升降機所定之性能及壽命, 必須注意下列條件:
 - (1) 月平均濕度在90%以下, 日平均濕度95%以下。
 - (2) 機械室及升降路內不得有灰塵或有之化學氣體。
 3. 通往機械室之樓梯應便於通行, 並應有扶手, 樓梯之傾斜角度不得大於60度。
 4. 升降路四週牆壁內不得埋設器具, 導線管或水管。
 5. 每樓出入口水平面之垂直樓高不得小於2600公厘。
- 二. 除外工程: (由業主或其他包商負責)
- (1) 建築工事:
1. 升降路, 機械室之建造工事及各樓出入口之鋼筋水泥路樑築造工事。
 2. 機械室地板及各樓出入口(含乘場位置表示器, 按鈕等)之預留孔工事。
 3. 乘場門框或器具等安裝後其周圍壁面或地板之補平裝飾工事。
 4. 機械室配管後之泡沫凝土(10公分)之設及防塵工事。
 5. 機械室出入口設備及機器搬入後預留孔之回填工事。
 6. 機械室機器吊鉤之設置工事(至少 3 噸)。
 7. 機械室需具有防止雨水滲入之換氣設備(排風扇, 百葉窗等)及照明設備工事。
 8. 坑底之防水, 排水及機械室牆壁, 地坪之水泥粉刷或防塵工事。
 9. 坑底下方若有使用時其建築結構必須符合強度之處理工事。
 10. 二台以上之坑底有段差時保護棚工事。
 11. 升降路以外之對講機用配管查線工事。
 12. 裝設消防緊急運轉或緊急回歸功能時, 自升降路至火災信號接點間之配管查線工事。
 13. 鋼骨結構升降路時, 導軌之支持樑, 柱, 鐵件, 門框, 主機支持樑及門框, 信號器具支持鐵件。
- (2) 電源設備工事:
1. 動力電源(含接地線)接至機械室總開關之電線, 開關及開關箱等設備工事。
 2. 照明用電源接至機械室總開關之電線, 開關及開關箱等設備工事。
 3. 電氣室電源設備規範: (每台)

號	機	NO.1~4	
動力線mm	(MAX.)	50(296M)	
照明線mm	(MAX.)		
接地線mm	²	8.0	
變壓器(KVA)	3相	20	
動力開關(A)	3P	100	
照明開關(A)	2P	30	

圖名 26182052111
 升降機配置圖

圖號 61-11147-1 I-1

台灣三菱電梯股份有限公司



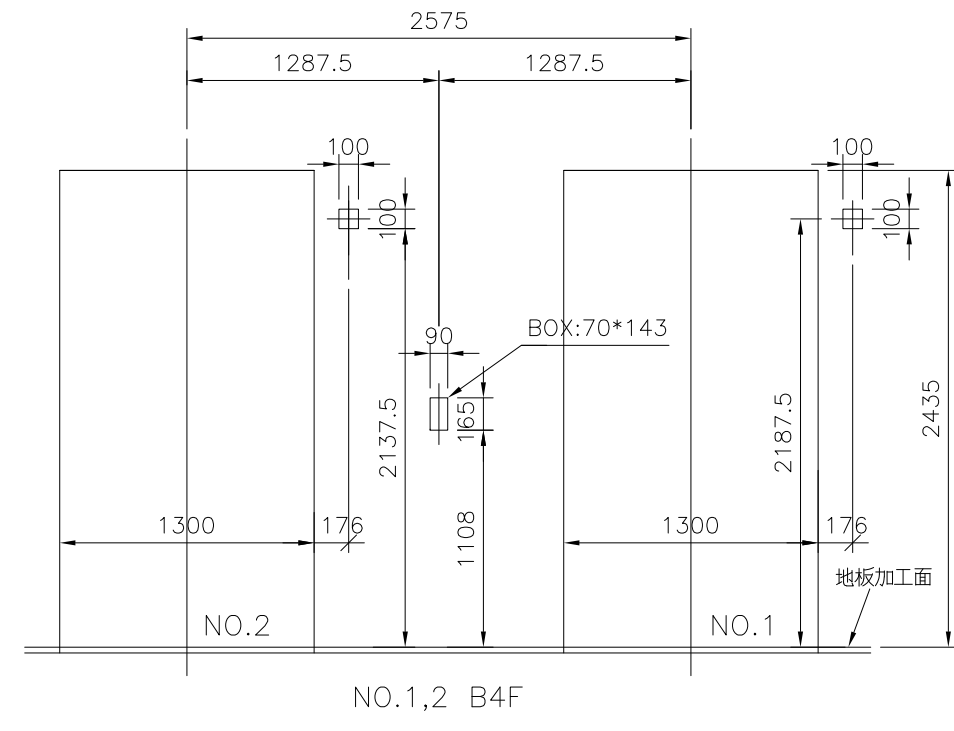
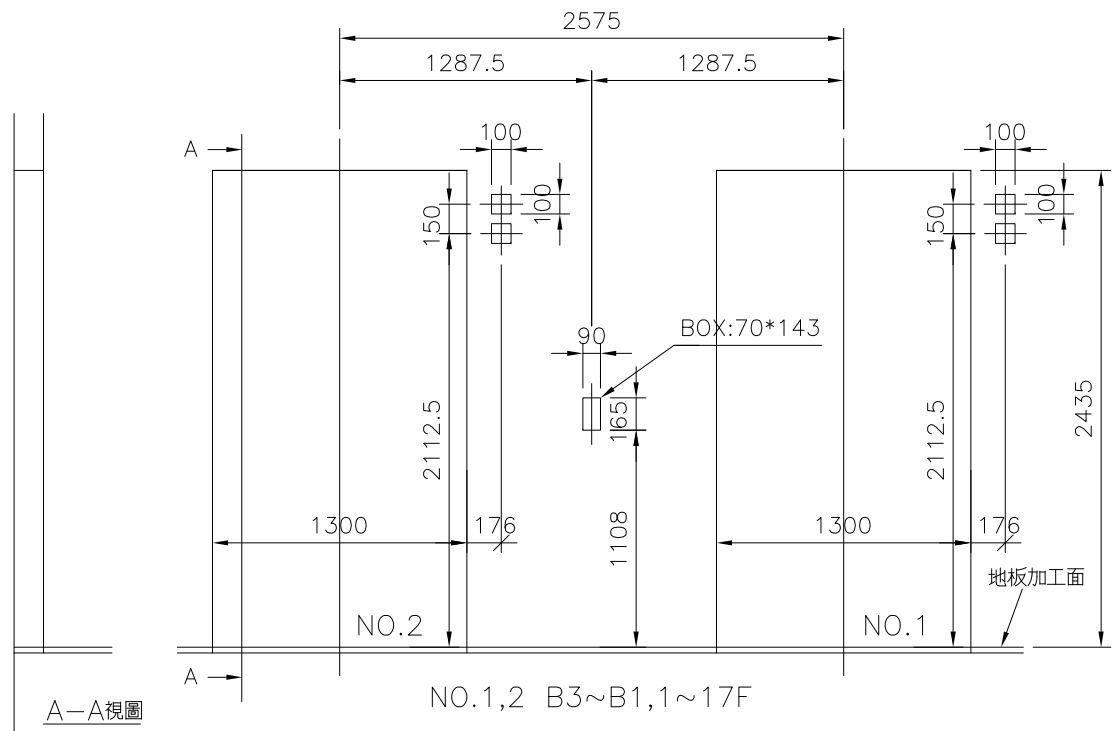
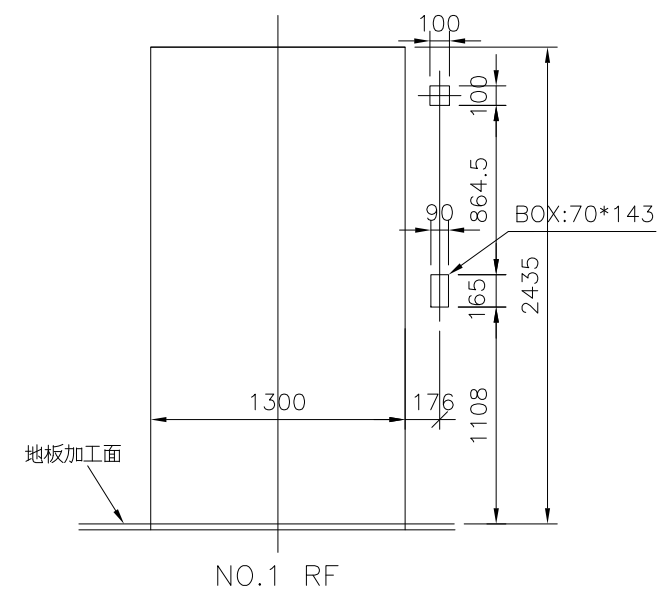
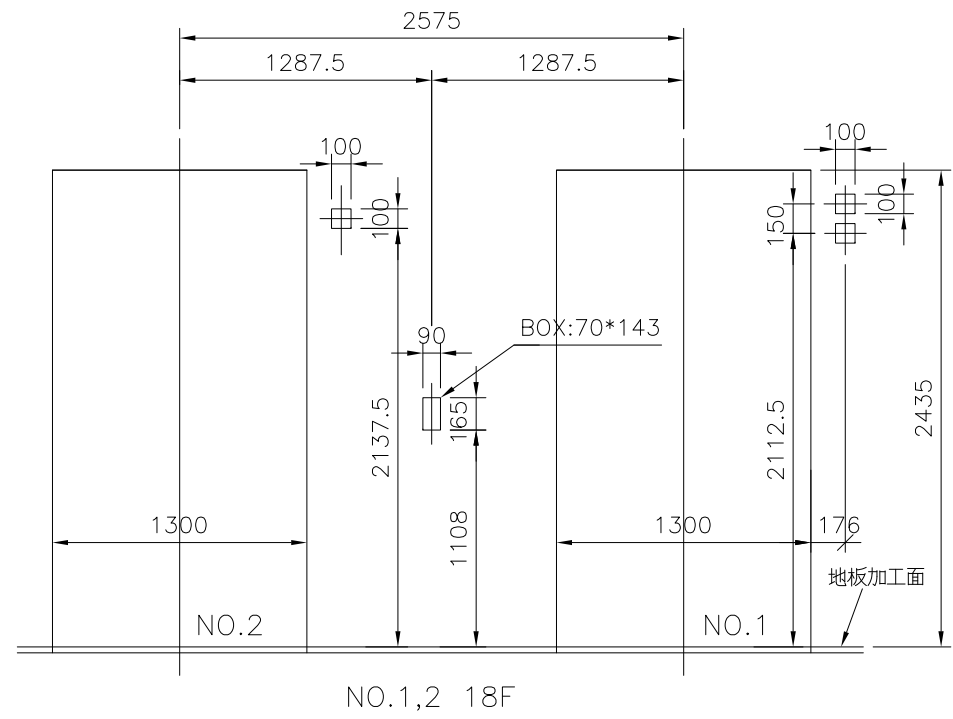
NO.1~4
 升降路平面圖(1/40)
 升降路四週牆壁內不得埋設器具, 導線管或水管。

修改

26182052111-1

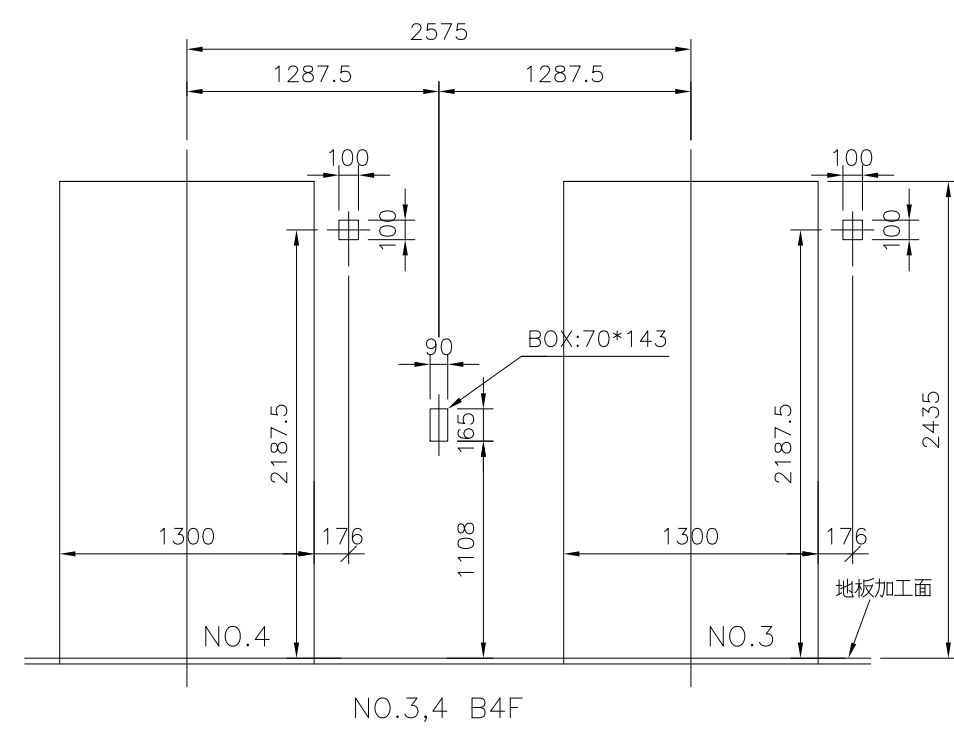
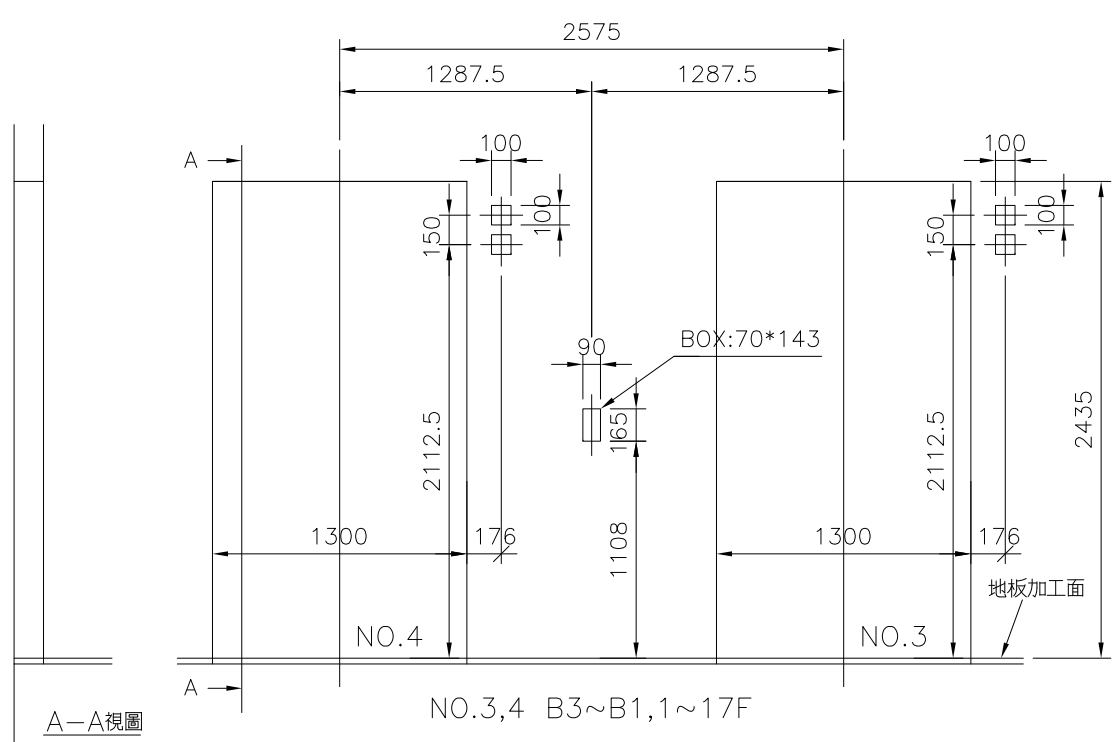
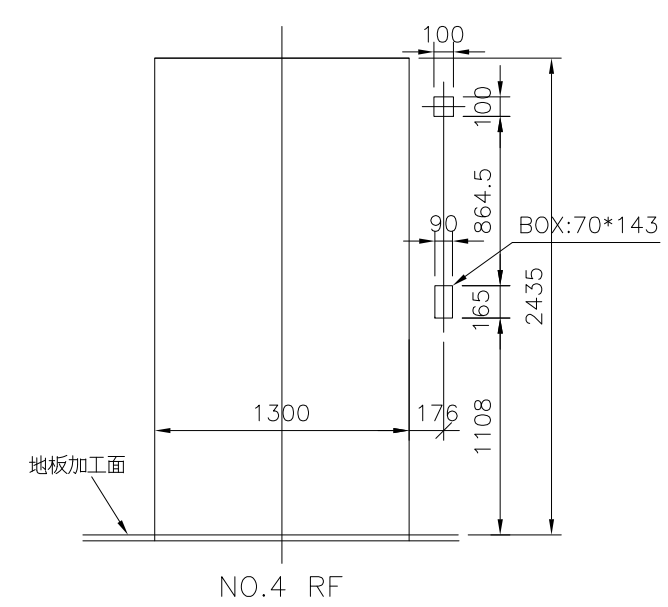
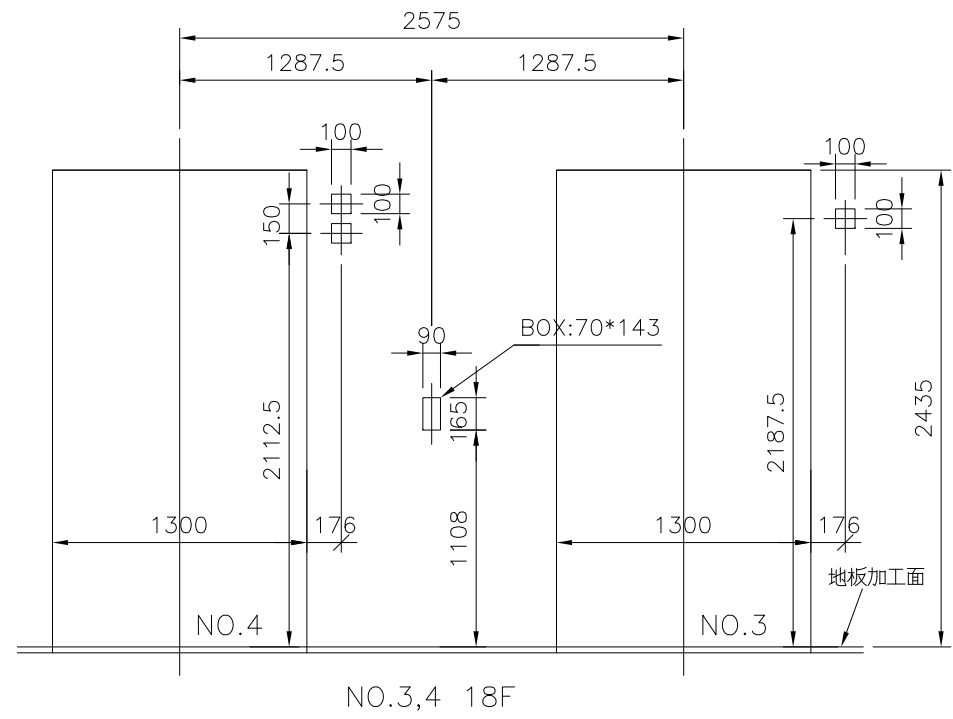
3	2
4	1
5	6

核准	校對	作成	第三角法	客戶供應圖面資料
			單位 MM	交還 作廢
			比例 1/40	
			日期 108-05-27	
			作成 葛裕昌	
			營業 黃耀誼	



NO.1,2
 出入口留孔正面圖(1/40)
 備註:若壁面為大理石時,大理石留孔
 請以BOX尺寸放大5mm切割之。

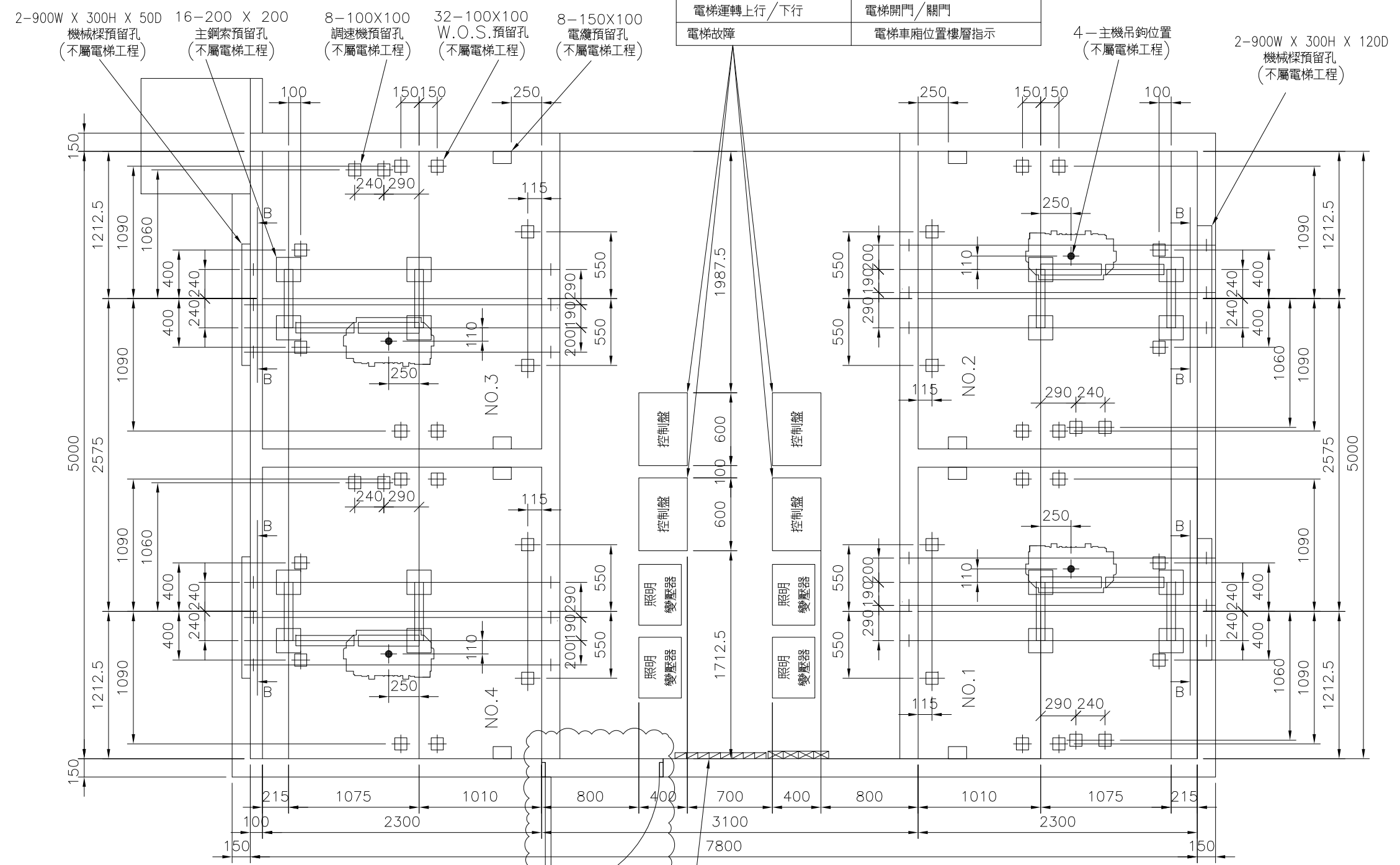
修改	26182052111-2			核 准	校 對	作 成	第三角法		客戶供應 圖面資料	圖號 61-11147-2 I-2
	單位	MM					比例	1/40		
	日期	108-05-27					交還			
	作成	葛裕昌					作廢			
	營業	黃耀誼								
								台灣三菱電梯股份有限公司		



NO.3,4
 出入口留孔正面圖(1/40)
 備註:若壁面為大理石時,大理石留孔
 請以BOX尺寸放大5mm切割之。

修改	26182052111-3			核 准	校 對	作 成	第三角法		客戶供應 圖面資料	圖號 61-11147-3 I-3
	單位	MM					比例	1/40		
	日期	108-05-27					交還			
	作成	葛裕昌					作廢			
	營業	黃耀誼								
								台灣三菱電梯股份有限公司		

BA(智慧監視)系統提供電梯MODBUS介面由機電工程配管查線至電梯控制盤側連結	
訊號內容:	
電梯運轉正常/保養	電梯運轉啟動/停止
電梯運轉上行/下行	電梯開門/關門
電梯故障	電梯車廂位置樓層指示



NO.1 配線尺寸

位置	長度(mm)
控制盤至秤裝置	4800
控制盤至主機	4800
控制盤至群管理盤	1300
控制盤至配線孔1	1900
控制盤至配線孔2	2900

NO.2 配線尺寸

位置	長度(mm)
控制盤至秤裝置	4600
控制盤至主機	3200
控制盤至群管理盤	0
控制盤至配線孔1	3200
控制盤至配線孔2	1700

NO.3 配線尺寸

位置	長度(mm)
控制盤至秤裝置	4600
控制盤至主機	3200
控制盤至群管理盤	1500
控制盤至配線孔1	1700
控制盤至配線孔2	3200

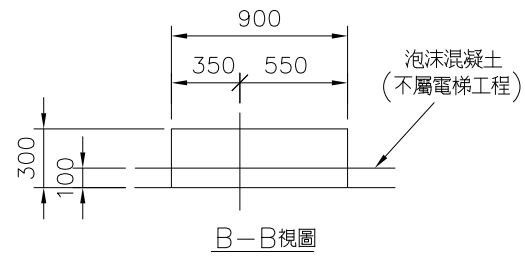
NO.4 配線尺寸

位置	長度(mm)
控制盤至秤裝置	4800
控制盤至主機	4800
控制盤至群管理盤	2800
控制盤至配線孔1	2900
控制盤至配線孔2	1900

電源開關設備:(不屬電梯工程)
 動力開關容量:無熔絲開關3P- 75 A X 4
 照明開關容量:無熔絲開關2P- 20 A X 4
 冷氣開關設備:(不屬電梯工程)
 無熔絲開關2P-AC 1φ 220V-20A X 4

機械樑關係尺寸

位置	長度(mm)
HL	
S	
Q	
M	
W	



NO.1~4
 機械室平面圖(1/40)
 機械室內應有照明(100LUX)
 及通風設備(40°C以下)

請依圖面修正
 將機房門外開

修改

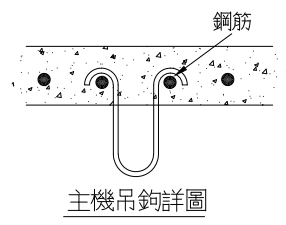
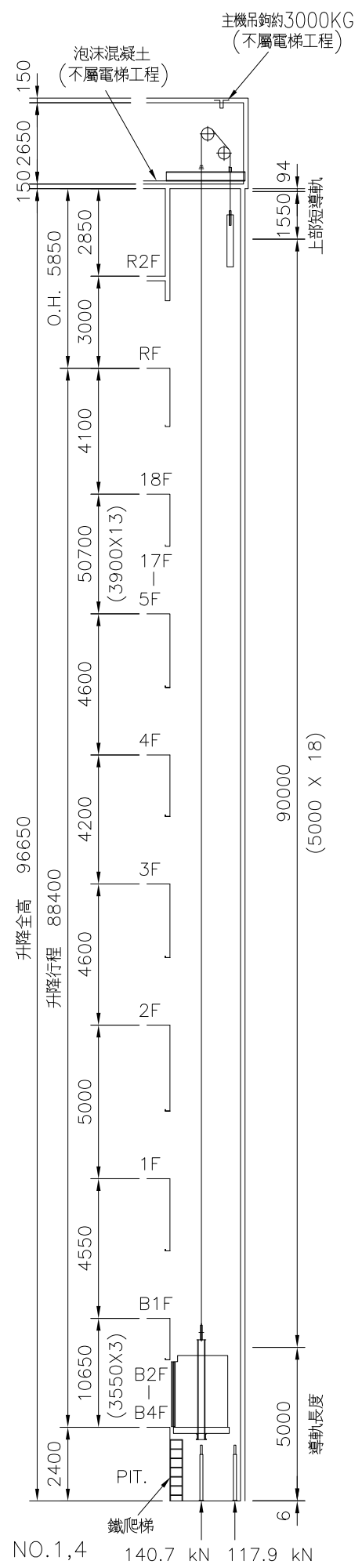
26182052111-4

核准	校對	作成

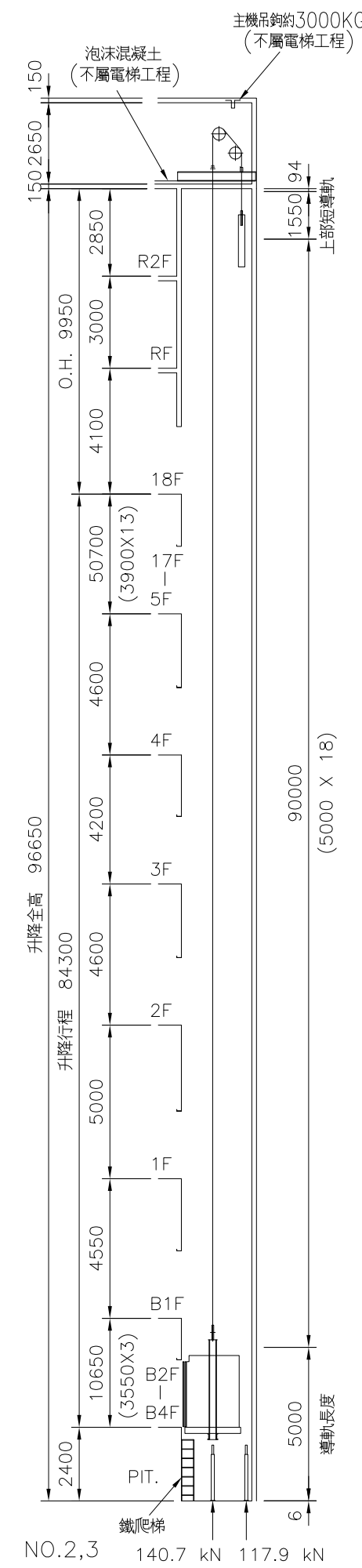
第三角法	單位	MM
	比例	1/40
	日期	108-05-27
	作成	葛裕昌
	營業	黃耀誼

客戶供應	圖面資料
交還	
作廢	

圖號 61-11147-4 I-4
 台灣三菱電梯股份有限公司



NO.1~4
 升降路斷面圖(1/200)
 升降路正下方存在可進出之空間時，
 配重側應設有安全機械裝置



NO.2,3 140.7 kN 117.9 kN

修改

26182052111-5

核 准	校 對	作 成	第三角法		客戶供應 圖面資料	圖號 61-11147-5 I-5
			單位	MM		
			比例	1/200	交還	台灣三菱電梯股份有限公司
			日期	108-05-27		
			作成	葛裕昌	作廢	
			營業	黃耀誼		

客戶名稱 26182052111
 中悅新知段90地號
 新北市新莊區新知三路與新知八路交叉口

業主: 建築師簽證

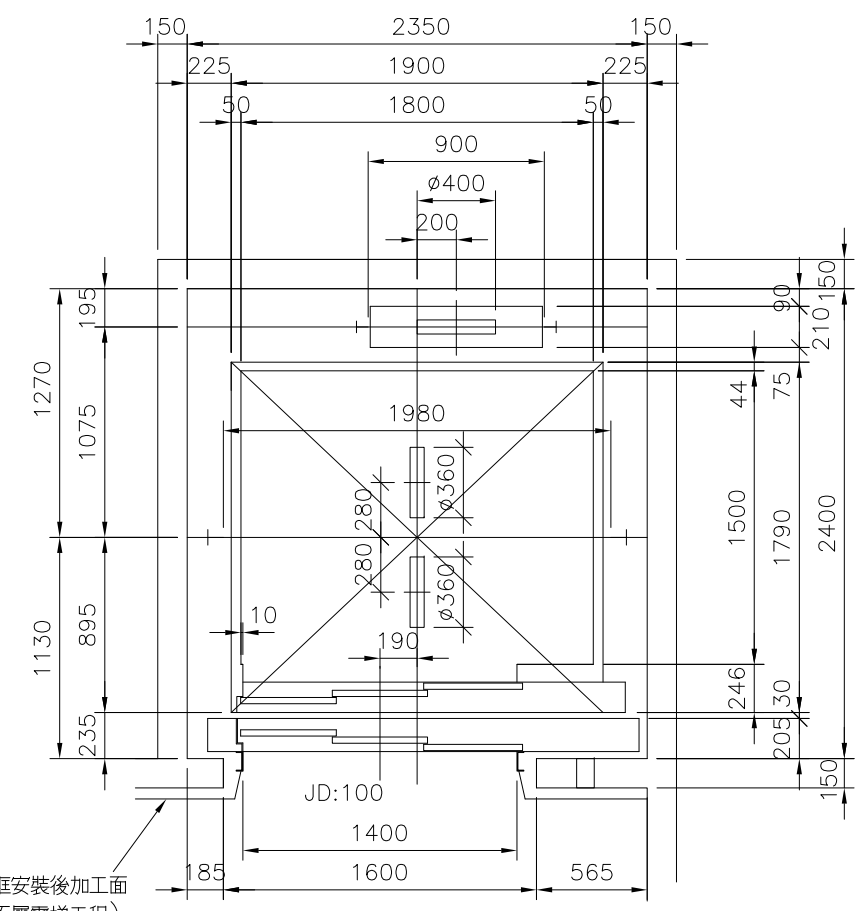
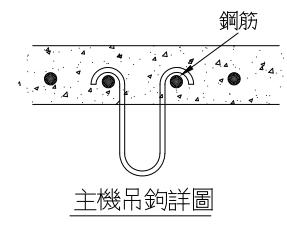
升降機主要規格		
號	機	5
台	數	1
型	名	NEXIEZ-MR
用	途	乘客用
控制方式		VVVF
操作方式		2BC單台控制
載重量 (公斤)		1150
(人份)		(17)
速度 (m/min.)		150
停止樓數		19 停
停止樓名		B1, 1~18F
動力電源 (V)		380
AC, 3 ϕ , 60Hz		
照明電源 (V)		220
AC, 1 ϕ , 60Hz		
開門方式		3S(R)
附加設備	供行動不使用 消防人員運轉裝置(FE) 電能再生轉換器-PCNV	

- 一. 注意事項:
1. 電源電壓變動率應在+5%至-10%之變動範圍內。
 2. 為維持本升降機所定之性能及壽命, 必須注意下列條件:
 - (1) 月平均濕度在90%以下, 日平均濕度95%以下。
 - (2) 機械室及升降路內不得有灰塵或有之化學氣體。
 3. 通往機械室之樓梯應便於通行, 並應有扶手, 樓梯之傾斜角度不得大於60度。
 4. 升降路四週牆壁內不得埋設器具, 導線管或水管。
 5. 每樓出入口水平面之垂直樓高不得小於2600公厘。
- 二. 除外工程: (由業主或其他包商負責)
- (1) 建築工事:
1. 升降路, 機械室之建造工事及各樓出入口之鋼筋水泥路樑建造工事。
 2. 機械室地板及各樓出入口(含乘場位置表示器, 按鈕器等)之預留孔工事。
 3. 乘場門框或器具等安裝後其周圍壁面或地板之補平裝飾工事。
 4. 機械室配管後之泡沫混凝土(10公分)之設及防塵工事。
 5. 機械室出入口設備及機器搬入後預留孔之回填工事。
 6. 機械室機器吊鉤之設置工事(至少 3 噸)。
 7. 機械室需具有防止雨水滲入之換氣設備(排風扇, 百葉窗等)及照明設備工事。
 8. 坑底之防水, 排水及機械室牆壁, 地坪之水泥粉刷或防塵工事。
 9. 坑底下方若有使用時其建築結構必須符合強度之處理工事。
 10. 二台以上之坑底有段差時保護棚工事。
 11. 升降路以外之對講機用配管查線工事。
 12. 裝設消防緊急運轉或緊急回歸功能時, 自升降路至火災信號接點間之配管查線工事。
 13. 鋼骨結構升降路時, 導軌之支持樑, 柱, 鐵件, 門框, 主機支持樑及門框, 信號器具支持鐵件。
- (2) 電源設備工事:
1. 動力電源(含接地線)接至機械室總開關之電線, 開關及開關箱等設備工事。
 2. 照明用電源接至機械室總開關之電線, 開關及開關箱等設備工事。
 3. 電氣室電源設備規範: (每台)

號	機	NO.5		
動力線mm (MAX.)		30(223M)		
照明線mm (MAX.)				
接地線mm ²		8.0		
變壓器(KVA)3相		18		
動力開關(A)3P		75		
照明開關(A)2P		30		

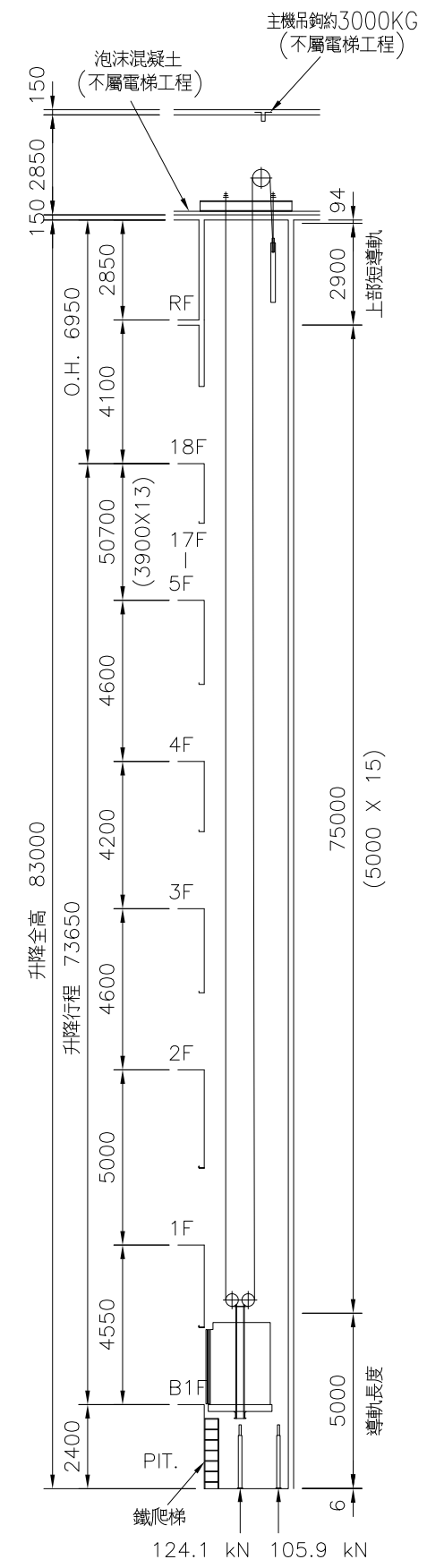
圖名 26182052111
 升降機配置圖

圖號 61-11147-6 I-6
 台灣三菱電梯股份有限公司



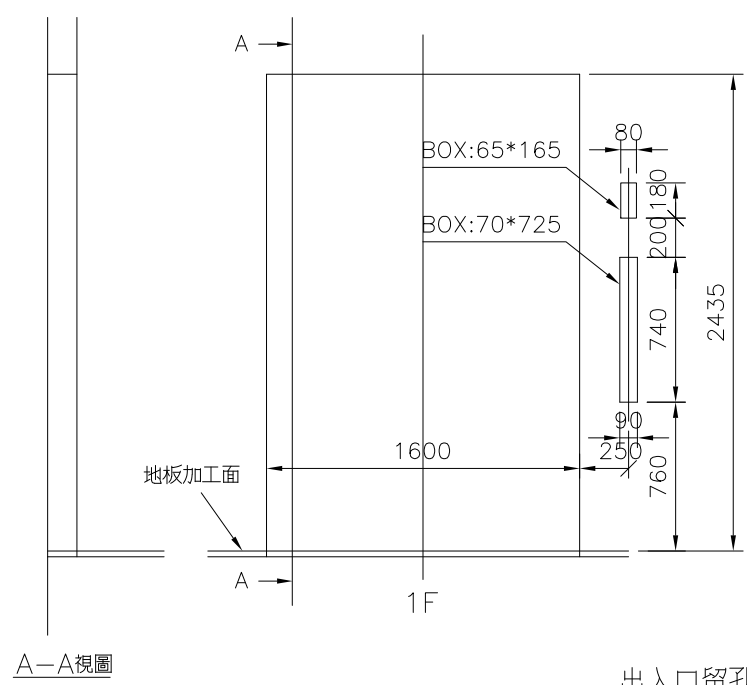
NO.5 升降路平面圖 (1/40)

升降路四週牆壁內不得埋設器具, 導線管或水管。

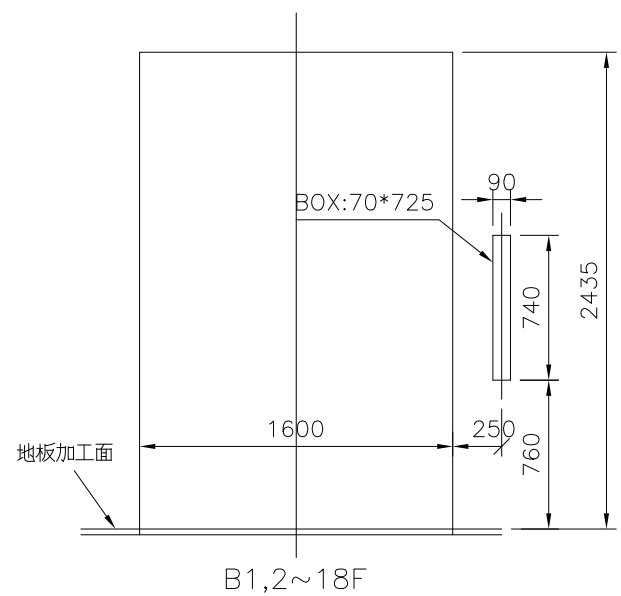


NO.5 升降路斷面圖 (1/200)

升降路正下方存在可進出之空間時, 配重側應設有安全機械裝置



A-A 視圖



NO.5 出入口留孔正面圖 (1/40)

備註: 若壁面為大理石時, 大理石留孔請以BOX尺寸放大5mm切割之。

26182052111-6

3	2
4	1

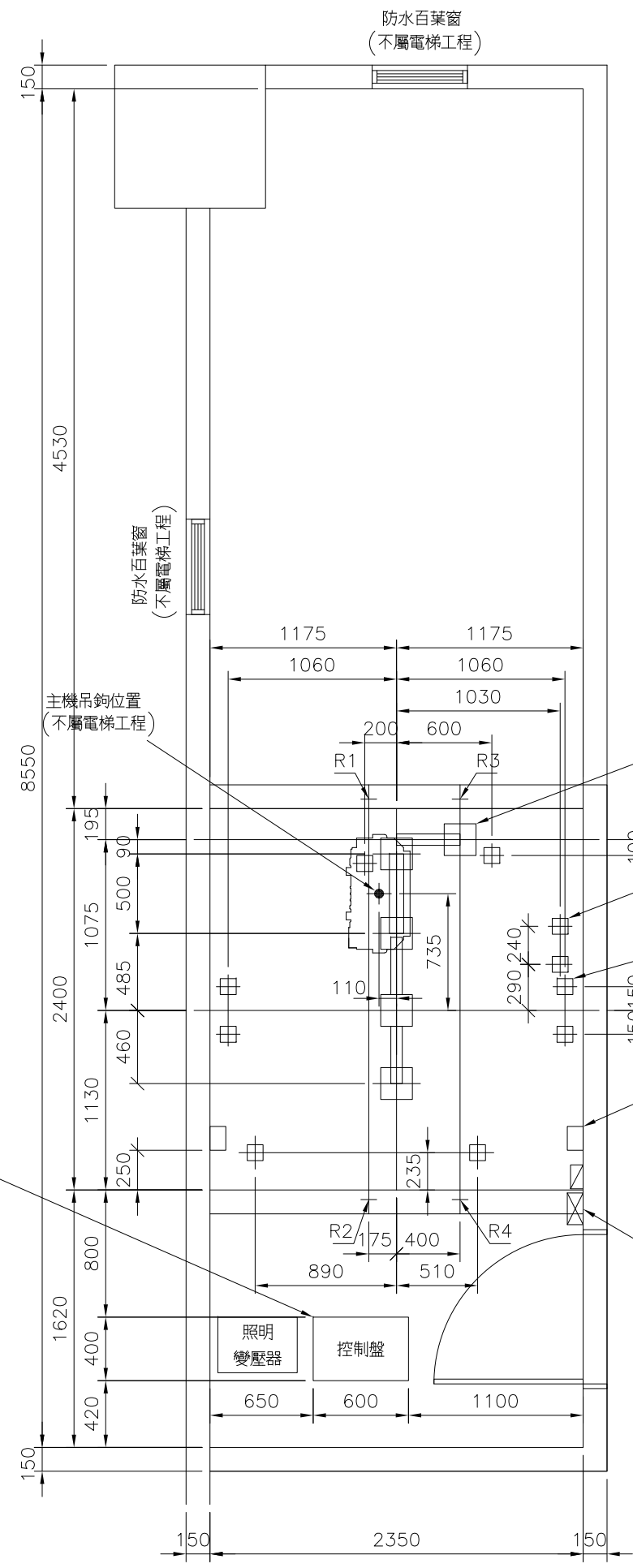
5

6

核准	校對	作成	第三角法	客戶供應 圖面資料
			單位 MM	
			比例 1/40	
			日期 108-05-27	
			作成 葛裕昌	
			營業 黃耀誼	交還
				作廢

修改

BA(智慧監視)系統提供電梯MODBUS介面由機電工程配管配線至電梯控制盤連結	
訊號內容:	
電梯運轉正常/保養	電梯運轉啟動/停止
電梯運轉上行/下行	電梯開門/關門
電梯故障	電梯車廂位置樓層指示



REACTION LOAD	
R1	42.4 kN
R2	30.7 kN
R3	40.7 kN
R4	16.3 kN

機械樑關係尺寸	
位置	長度(mm)
HL	2400
S	1195
Q	340
M	610
W	280

配線尺寸	
位置	長度(mm)
控制盤至秤裝置	4400
控制盤至主機	4900
控制盤至配線孔1	1900
控制盤至配線孔2	2900

電源開關設備: (不屬電梯工程)
 動力開關容量: 無熔絲開關3P- 60 A
 照明開關容量: 無熔絲開關2P- 20 A

NO.5
 機械室平面圖(1/40)
 機械室內應有照明(100LUX)
 及通風設備(40°C以下)

修改

26182052111-7

核准	校對	作成

第三角法	單位	MM
比例	1/40	
日期	108-05-27	
作成	葛裕昌	
營業	黃耀誼	

客戶供應圖面資料	圖號	61-11147-7 1-7
交還		
作廢		

台灣三菱電梯股份有限公司

客戶名稱 26182052111
 中悅新知段90地號
 新北市新莊區新知三路與新知八路交叉口

業主、建築師簽認

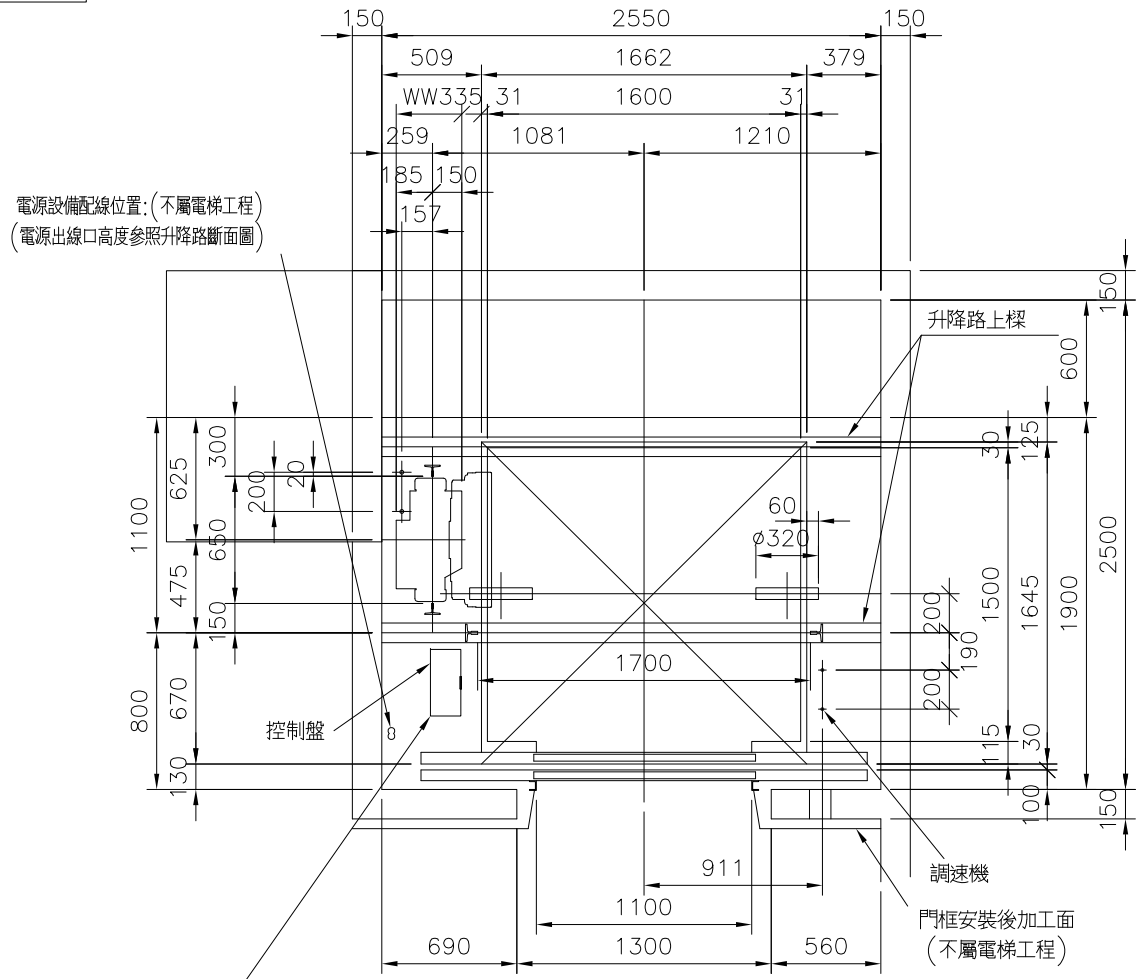
升降機主要規格	
號	機 6
台數	1
型名	NEXIEZ-MRL
用途	乘客用
控制方式	VVVF
操作方式	2BC單台控制
載重量 (公斤) (人份)	1000 (15)
速度 (m/min.)	60
停止樓數	2 停
停止樓名	1,2F
動力電源 (V) AC, 3 ϕ , 60Hz	380
照明電源 (V) AC, 1 ϕ , 60Hz	220
開門方式	CO
附加設備	配重煞車器 火災回歸轉裝置(FER) 電能再生轉換器-PCNV

- 一. 注意事項:
1. 電源電壓變動率應在+5%至-10%之變動範圍內。
 2. 為維持本升降機所定的性能及壽命, 必須注意下列條件:
 - (1) 月平均濕度在90%以下, 日平均濕度95%以下。
 - (2) 升降路內不得有灰塵或有有害之化學氣體。
 3. 升降路四週牆壁內不得埋設器具, 導線管或水管。
 4. 每樓出入口水平面之垂直樓高不得小於2600公厘。
- 二. 除外工程: (由業主或其他包商負責)
- (1) 建築工事:
 1. 升降路, 機械室之建造工事及各樓出入口之鋼筋水泥路探築工事。
 2. 各樓出入口(含乘場位置表示器, 按鈕器等)之預留孔工事。
 3. 乘場門框或器具等安裝後其周圍壁面或地板之補平裝飾工事。
 4. 升降路頂部機器吊鉤之設置工事。
 5. 升降路頂部需具有防止雨水浸入之換氣設備(排風扇, 百葉窗等)。
 6. 坑底之防水, 排水, 地坪之水泥粉劑或防塵工事。
 7. 坑底下方若有使用時其建築結構必須符合強度之處理工事。
 8. 二台以上之坑底有段差時保護棚工事。
 9. 升降路以外之對講機用配管配線工事。
 10. 裝設消防緊急運轉或緊急回歸功能時, 自升降路至火災信號接點間之配管配線工事。
 - (2) 電源設備工事:
 1. 動力電源(含接地線)接至升降路頂部之電線工事。
 2. 照明用電源接至升降路頂部之電線工事。
 3. 電氣室電源設備規範:(每台)

號	機	NO.6		
動力線mm ² (MAX.)			8(194M)	
照明線mm ² (MAX.)				
接地線mm ²		5.5		
變壓器(KVA)3相		7		
動力開關(A)3P		30		
照明開關(A)2P		20		

冷氣開關設備: (設於電氣室, 不屬電梯工程)
 無熔絲開關2P-AC 1 ϕ 220V-20A/台

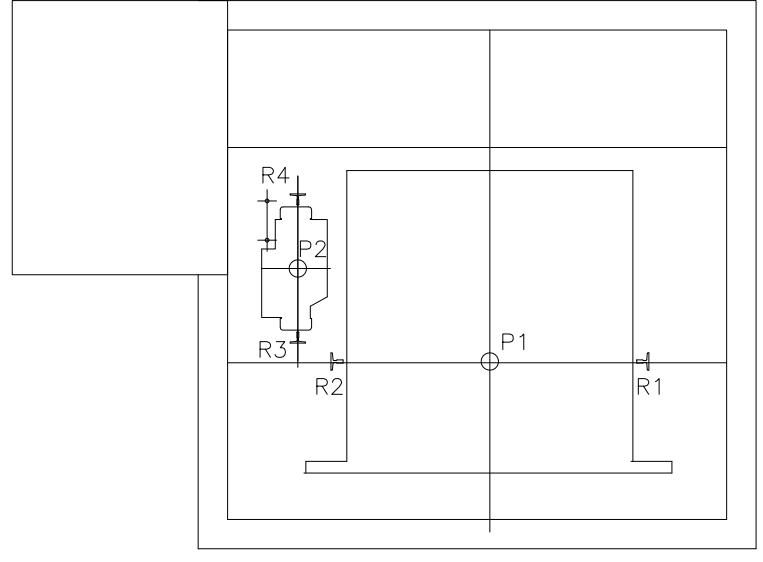
圖名 26182052111
 升降機配置圖



BA(智慧監視)系統提供電梯MODBUS介面由機電工程配管配線至電梯控制盤與連結

訊號內容:	
電梯運轉正常/保養	電梯運轉啟動/停止
電梯運轉上行/下行	電梯開門/關門
電梯故障	電梯車廂位置樓層指示

NO.6 升降路平面圖 (1/40)
 升降路四週牆壁內不得埋設器具, 導線管或水管。
 全樓防火門

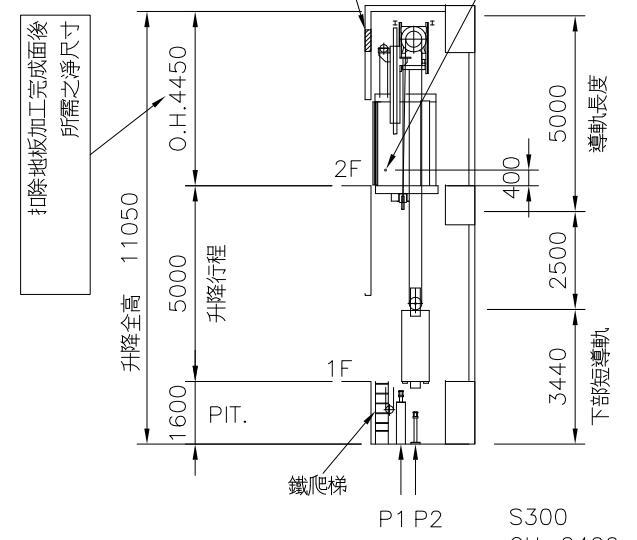


NO.6 機坑平面圖 (1/40)

反力	
R1	49 kN
R2	35 kN
R3	54 kN
R4	45 kN
P1	101 kN
P2	80 kN

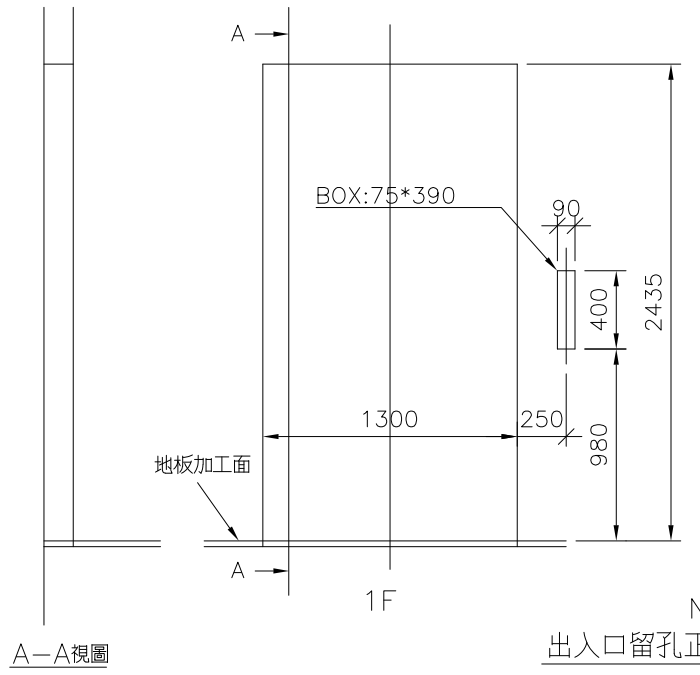
備註: 1. 升降路通風百葉窗(不屬電梯工程)面積最少應為升降路面積之1/100
 2. 請確保升降路內溫度在40°C以下

電源線出線孔位置:
 動力電纜線(預留6M)
 照明電纜線(預留6M)
 冷氣電纜線(預留6M)
 (不屬電梯工程)



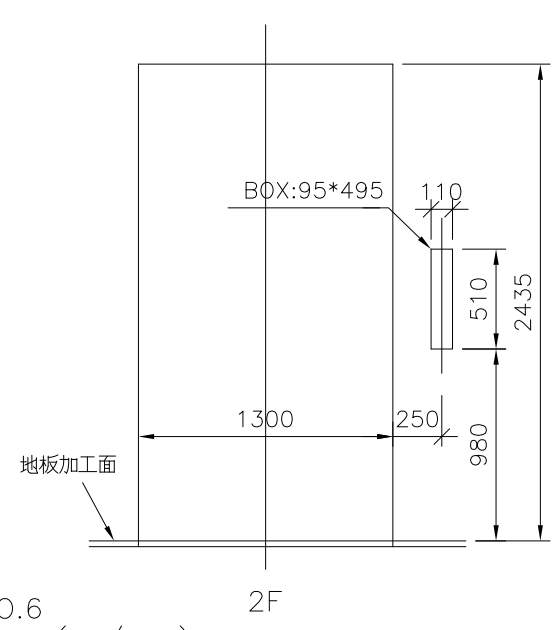
NO.6 升降路斷面圖 (1/200)

升降路正下方存在可進出之空間時, 配重側應設有安全機械裝置



NO.6 出入口留孔正面圖 (1/40)

備註: 若壁面為大理石時, 大理石留孔請以BOX尺寸放大5mm切割之。



26182052111-8

3	2
4	1

5

6

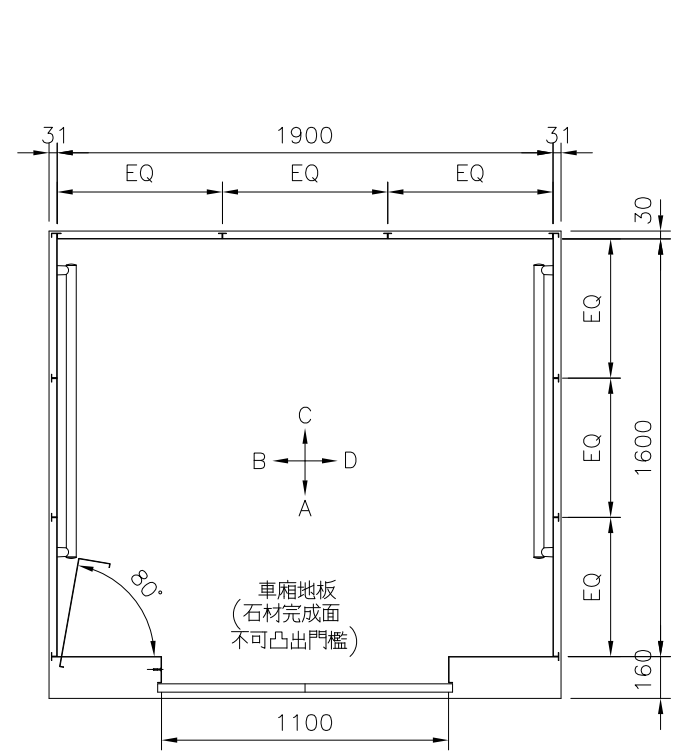
核准	校對	作成	第三角法	客戶供應圖面資料
			單位 MM	交還 作廢
			比例 1/40, 1/200	
			日期 108-05-27	
			作成 葛裕昌	
			營業 黃耀誼	

圖號 61-11147-8 I-8
 台灣三菱電梯股份有限公司

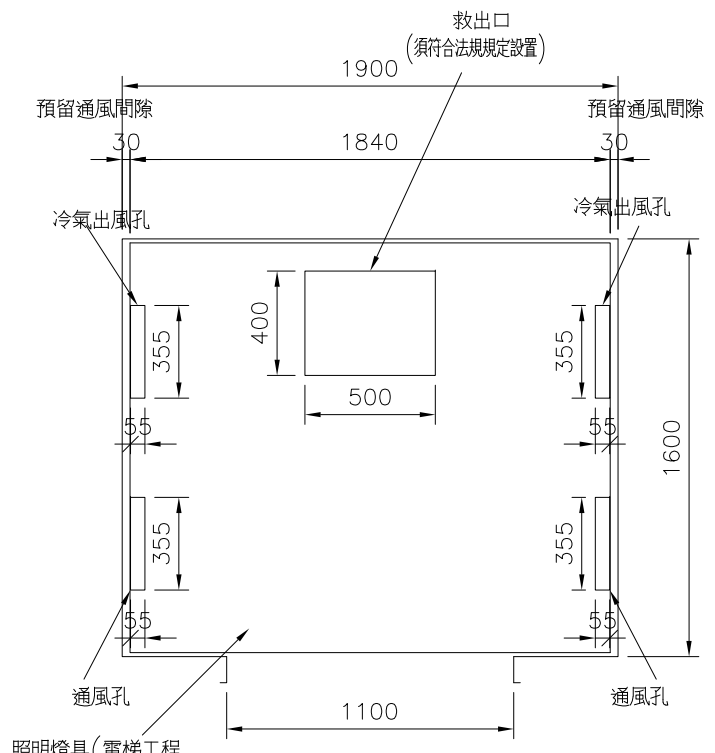
車廂意匠規格	
天井型式	S300
車廂地板	花崗石20t及貼附材5t 共25t(不屬電梯工程)
車廂門	不銹鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
袖壁	不銹鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
出入口上板	不銹鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
車廂壁(側壁)	ED底漆塗裝
車廂壁(後壁)	ED底漆塗裝
腳踢板	不銹鋼髮紋鍍鈦棕色(HYH-002)
車廂操作盤面板	不銹鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
扶手	不銹鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)

按鈕: SMSC-B 按鈕面: HYB-007, 霧珠香檳

車廂裝修重量: 150KG(不屬電梯工程)

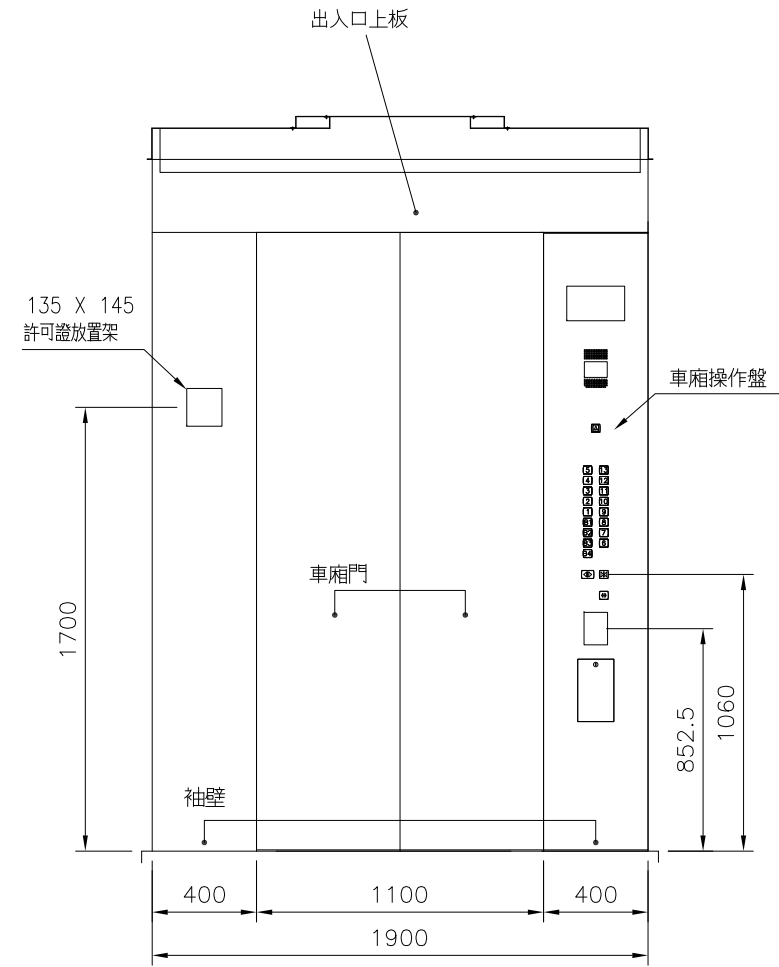


車廂意匠圖(1/30)

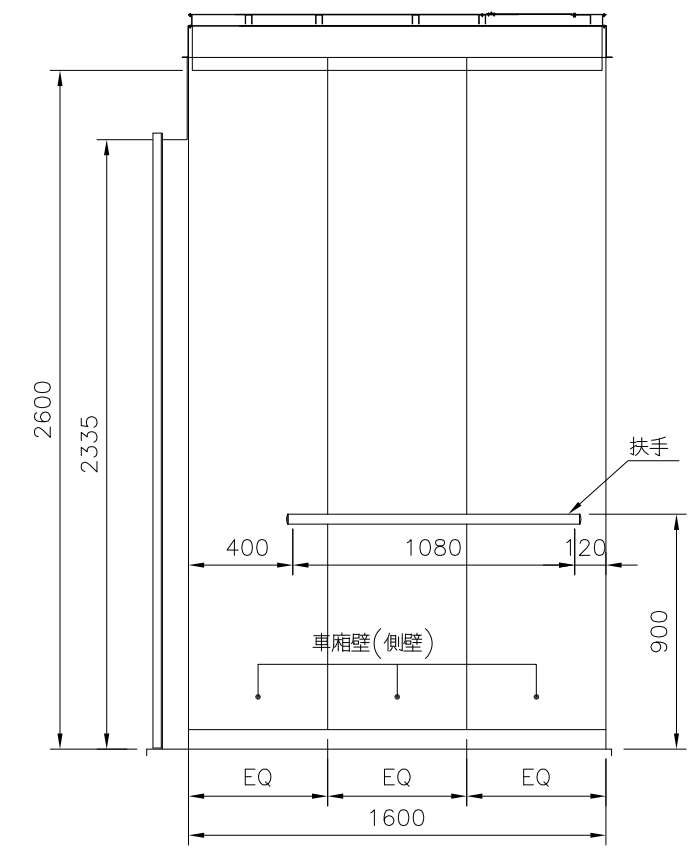


天井意匠圖(1/30)

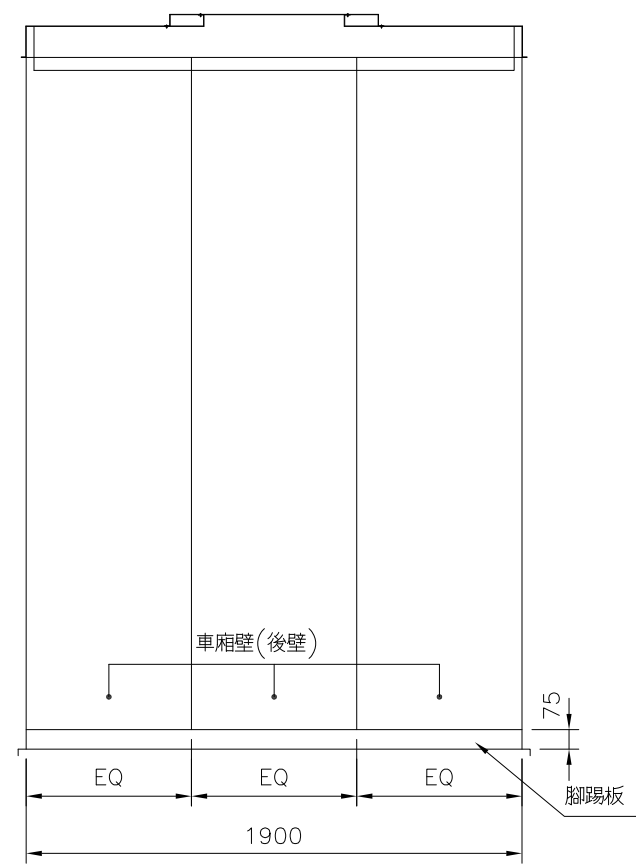
天井裝?不得影響冷氣出風, 最少需離車廂壁30mm
 且須有導風板設計及貼附隔熱材, 防止冷凝水產生



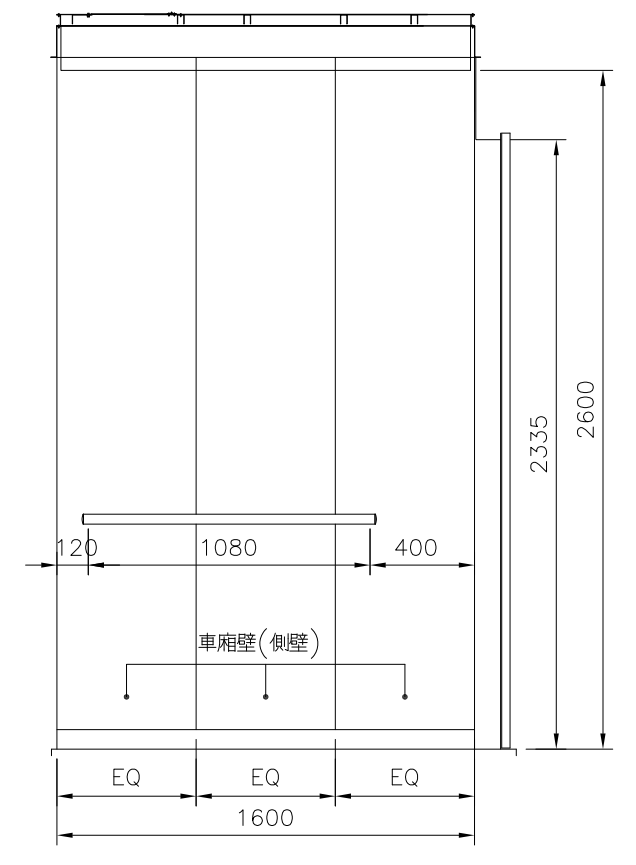
A視圖



B視圖



C視圖



D視圖

NO.1~4
 車廂意匠圖

意匠圖
 總張數
 9

修改

26182052111D1

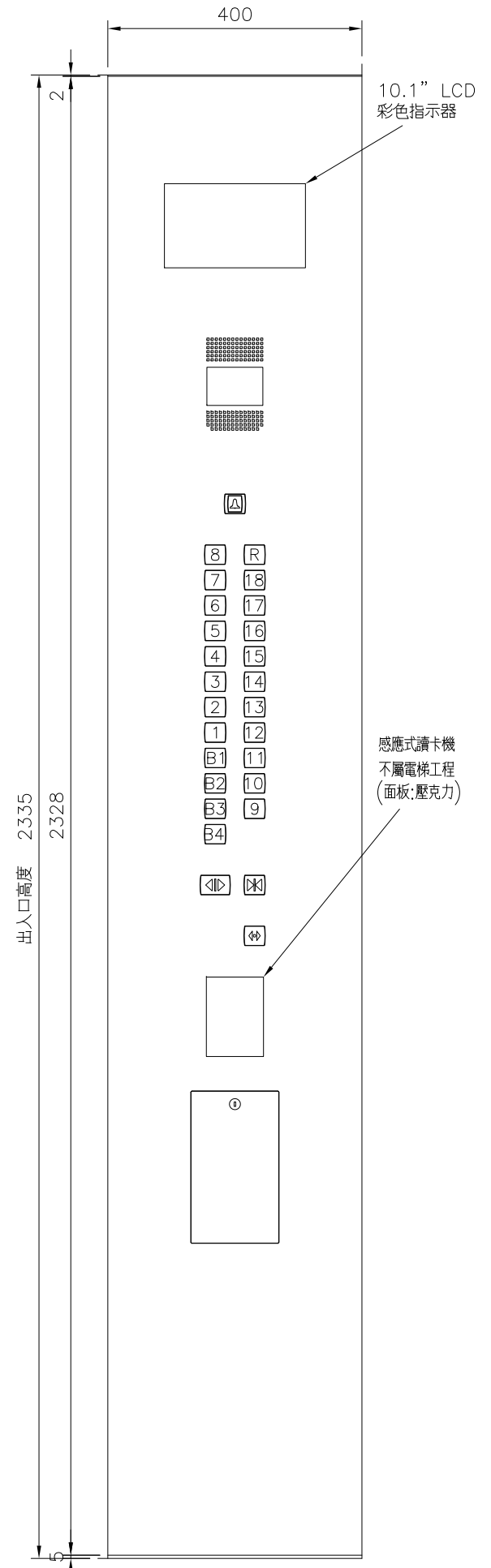
核准 校對 作成

第三角法	
單位	MM
比例	1/30, 1/10
日期	108-05-08
作成	葛裕昌
營業	黃耀誼

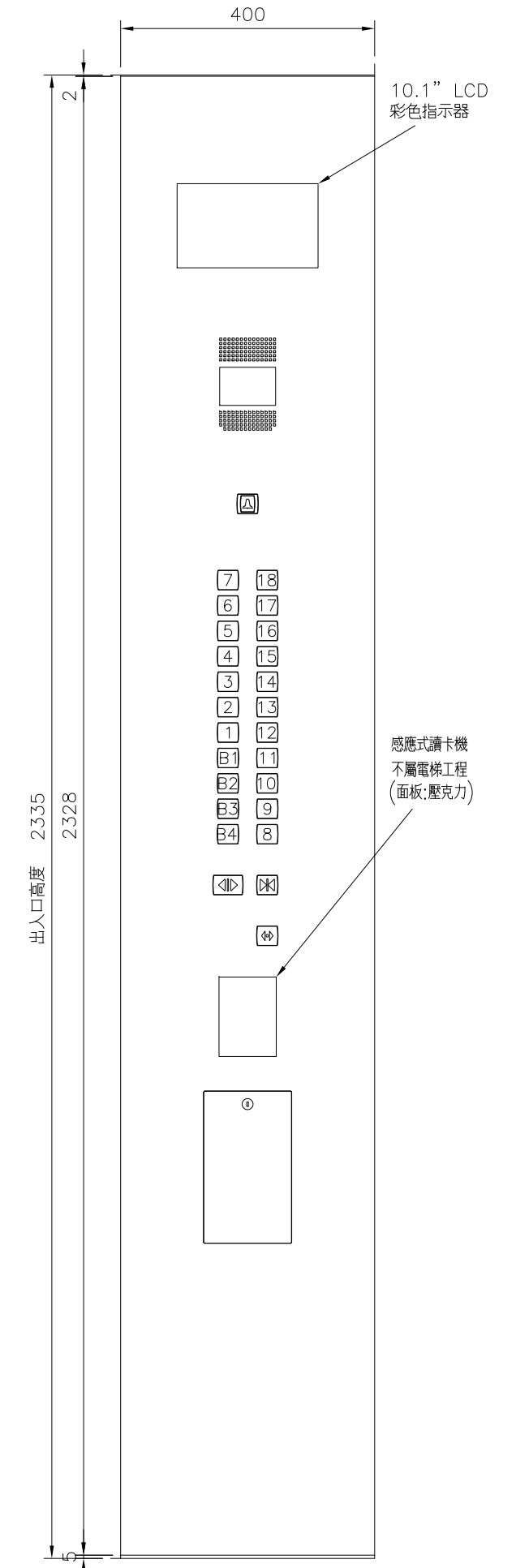
客戶供應
 圖面資料
 交還
 作廢

圖號
 61-11147-D-1I-9

台灣三菱電梯股份有限公司



NO.1,4



NO.2,3

NO.1~4
 車廂操作盤(1/10)

NO.1~4
 車廂器具圖

修改

26182052111D2

核 准 校 對 作 成

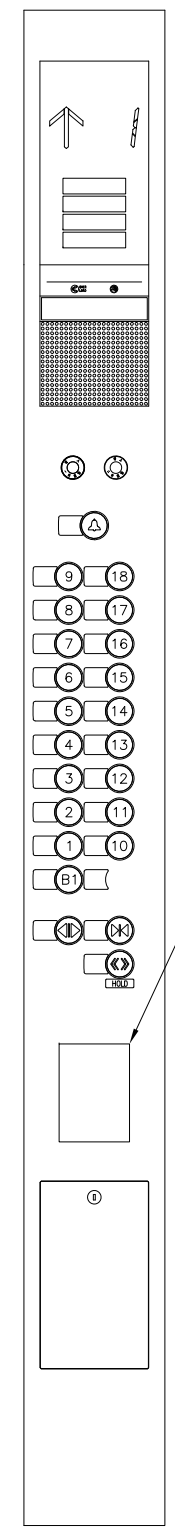
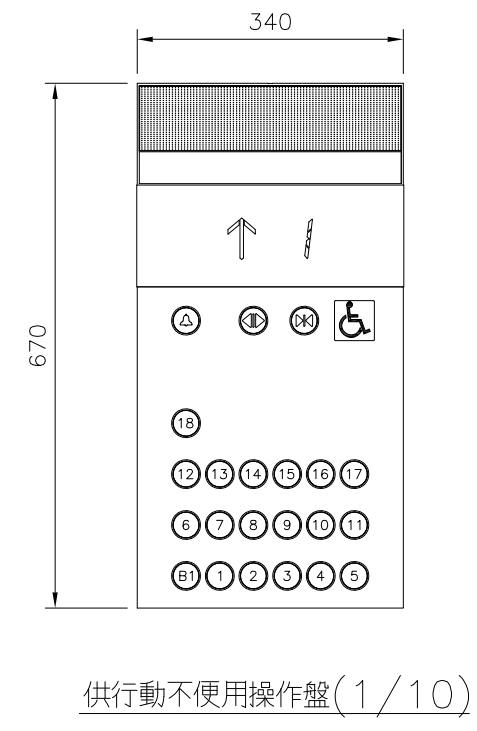
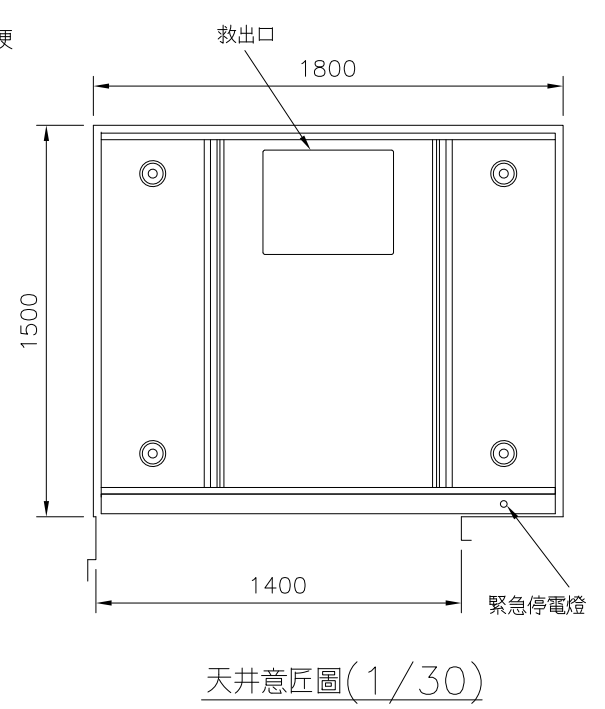
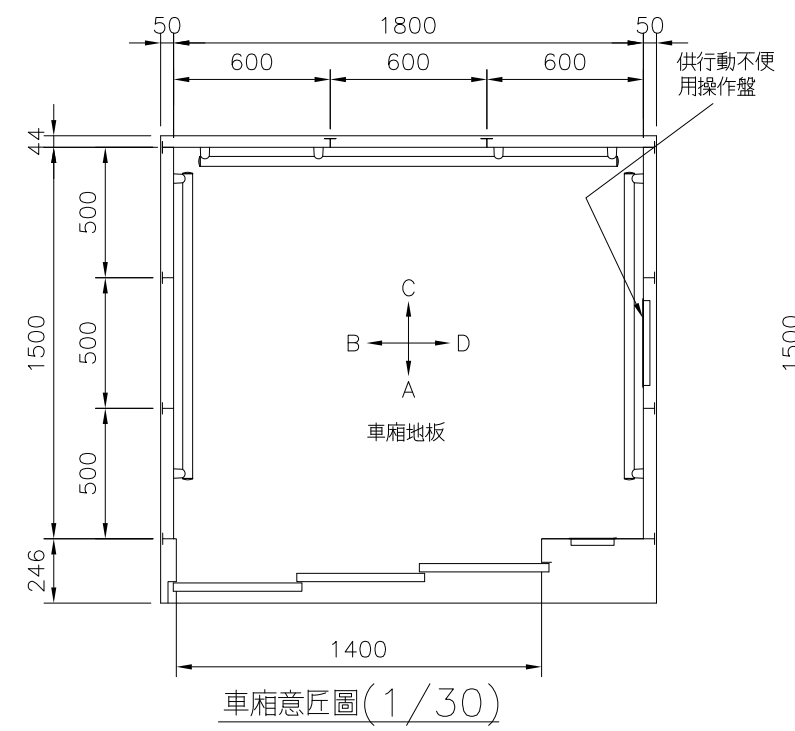
第三角法
 單位 MM
 比例 1/10
 日期 108-05-28
 作成 葛裕昌
 營業 黃耀誼

客戶供應
 圖面資料
 交還
 作廢

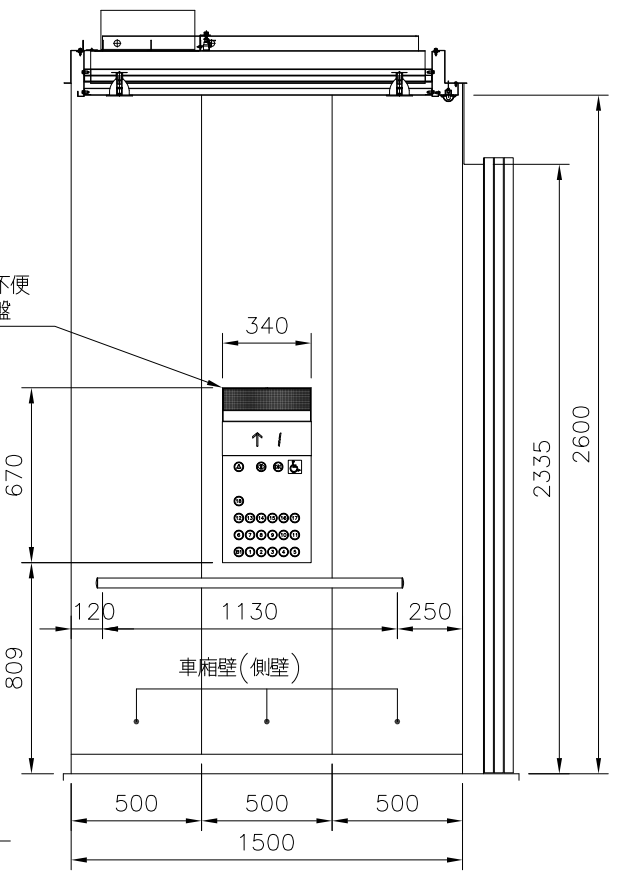
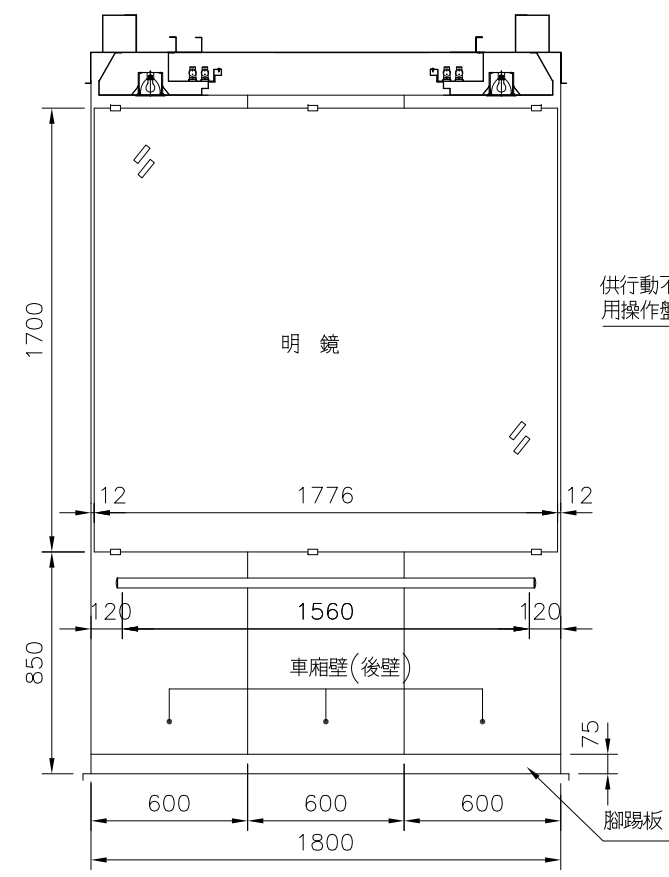
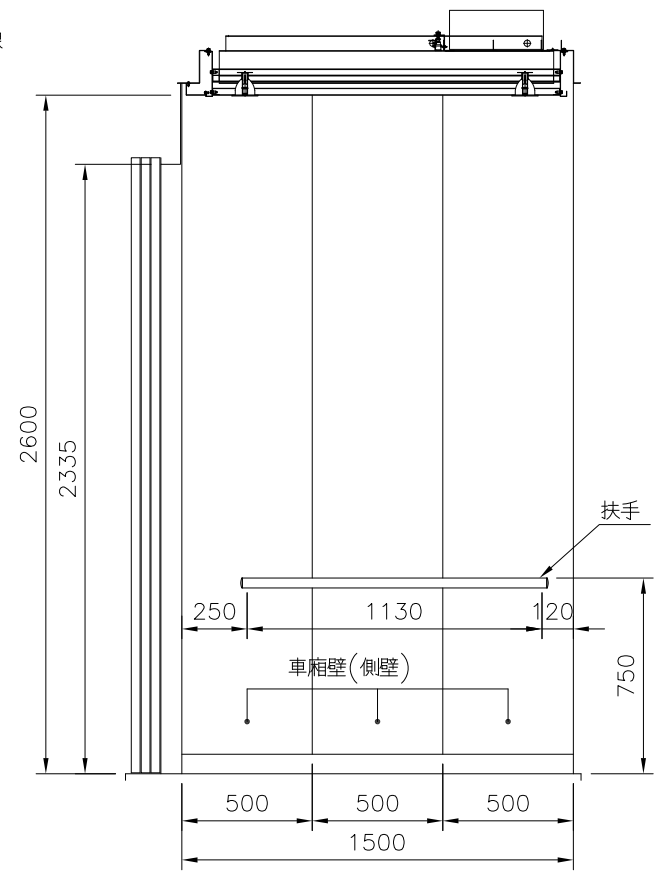
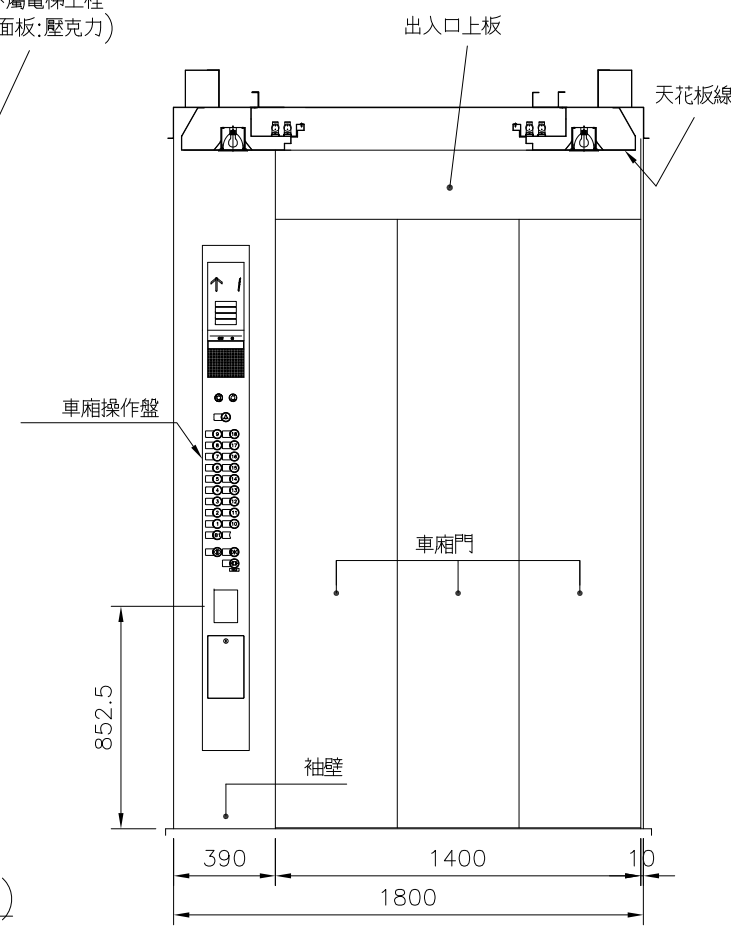
圖號
 61-11147-D-4-10

台灣三菱電梯股份有限公司

車廂意匠規格	
天井型式	N20S
車廂地板	塑膠地磚(505)
車廂門	彩?鋼板(B108)
袖壁	不鏽鋼髮紋
出入口上板	不鏽鋼髮紋
車廂壁(側壁)	彩?鋼板(B108)
車廂壁(後壁)	彩?鋼板(B108)
腳踢板	鋼板烤漆(黑色)
車廂操作盤面板	不鏽鋼髮紋
供行動不使用操作盤面板	不鏽鋼髮紋
扶手(CH-59S)	不鏽鋼髮紋



感應式讀卡機
 不屬電梯工程
 (面板: 壓克力)



車廂操作盤(1/10)

緊急梯不可加裝讀卡機

NO.5
 車廂意匠圖

修改

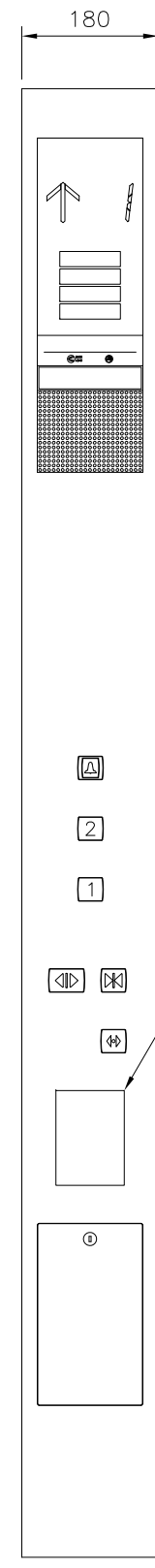
26182052111D3

核准	校對	作成

第三角法
單位: MM
比例: 1/30, 1/10
日期: 108-05-28
作成: 葛裕昌
營業: 黃耀誼

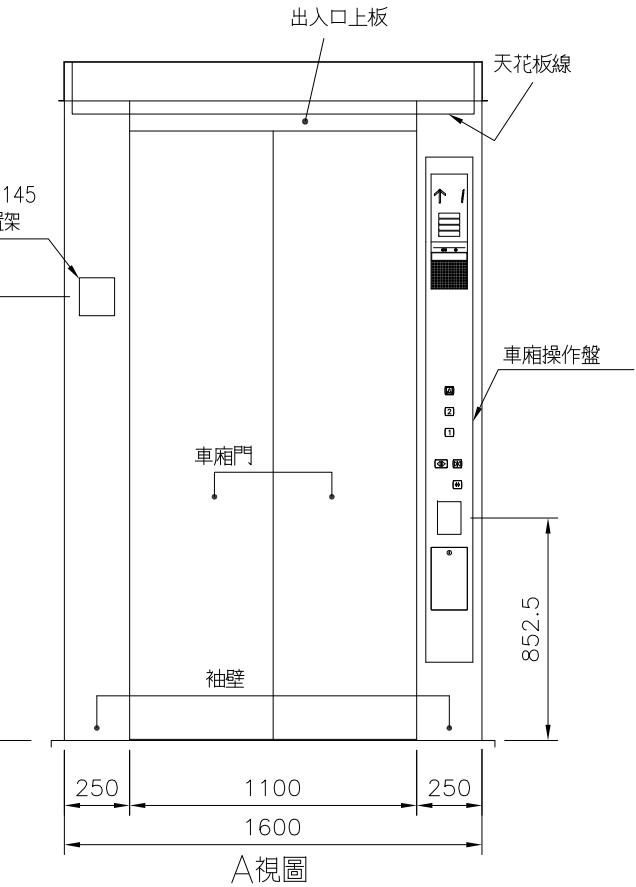
客戶供應	圖號
圖面資料	61-11147-D-111
交還	
作廢	

台灣三菱電梯股份有限公司

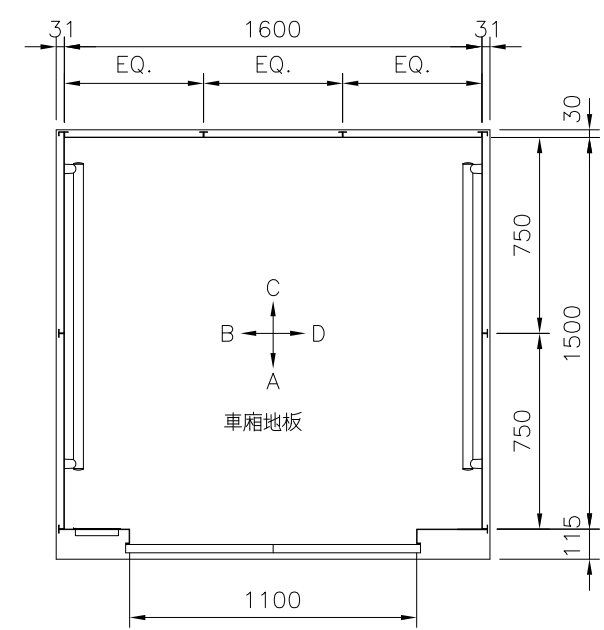


車廂操作盤(1/10)

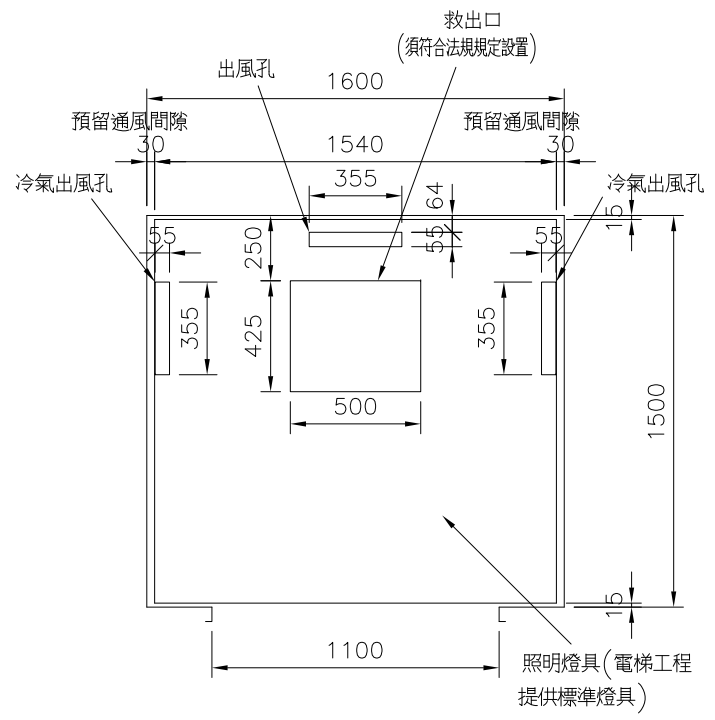
感應式讀卡機
 不屬電梯工程
 (面板: 壓克力)



A視圖

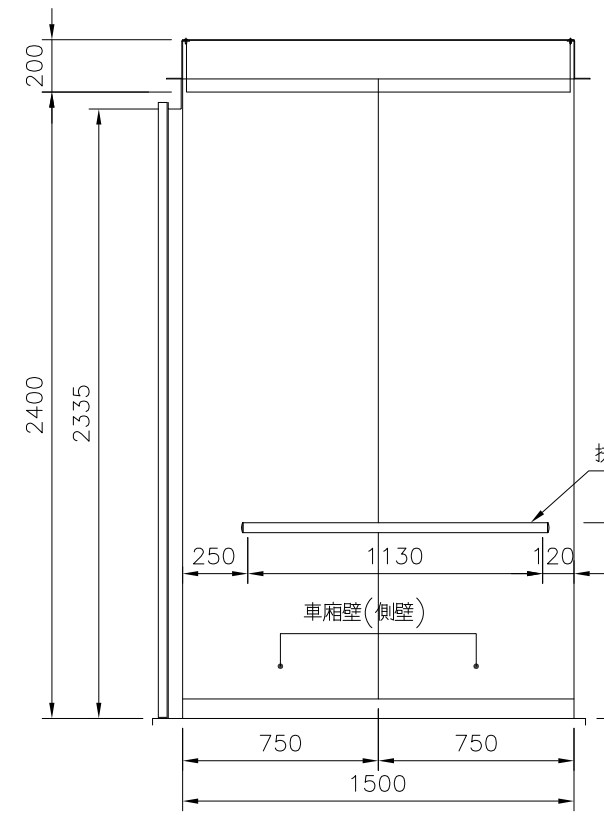


車廂意匠圖(1/30)

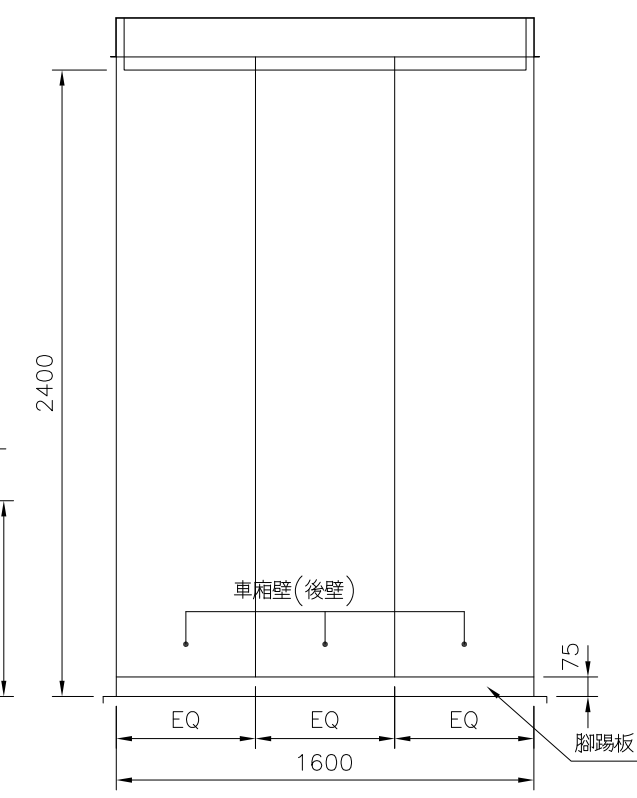


天井意匠圖(1/30)

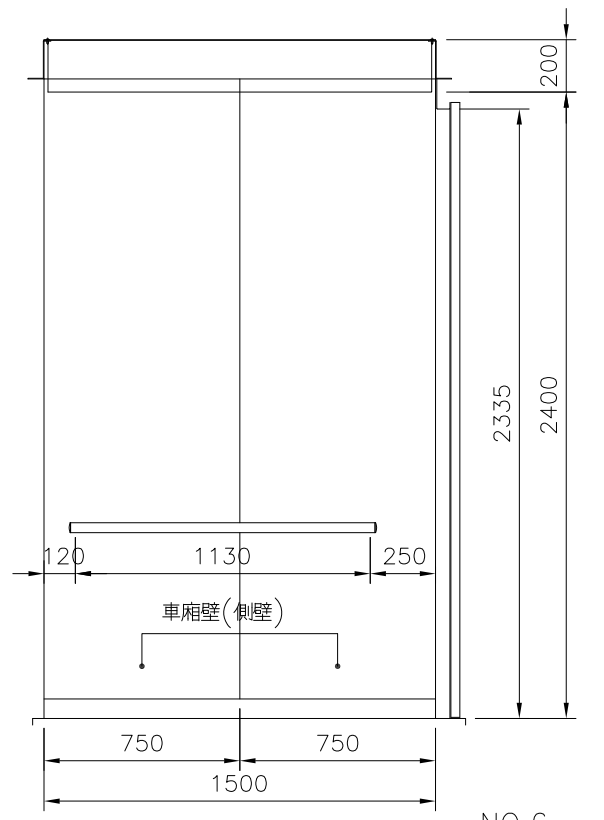
天井裝?不得影響冷氣出風, 最少需離車廂壁30mm
 且須有導風板設計及貼附隔熱材, 防止冷凝水產生



B視圖



C視圖



D視圖

NO.6
 車廂意匠圖

車廂意匠規格	
天井型式	S300
車廂地板	花崗石20t及貼附材5t 共25t(不屬電梯工程)
車廂門	不鏽鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
袖壁	不鏽鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
出入口上板	不鏽鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
車廂壁(側壁)	ED底漆塗裝
車廂壁(後壁)	ED底漆塗裝
腳踢板	不鏽鋼髮紋鍍鈦棕色(HYH-002)
車廂操作盤面板	不鏽鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
扶手	不鏽鋼髮紋鍍鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)

按鈕: SMSC-B 按鈕面: HYB-007, 霧珠香檳

車廂裝修重量: 150KG(不屬電梯工程)

修改

26182052111D4

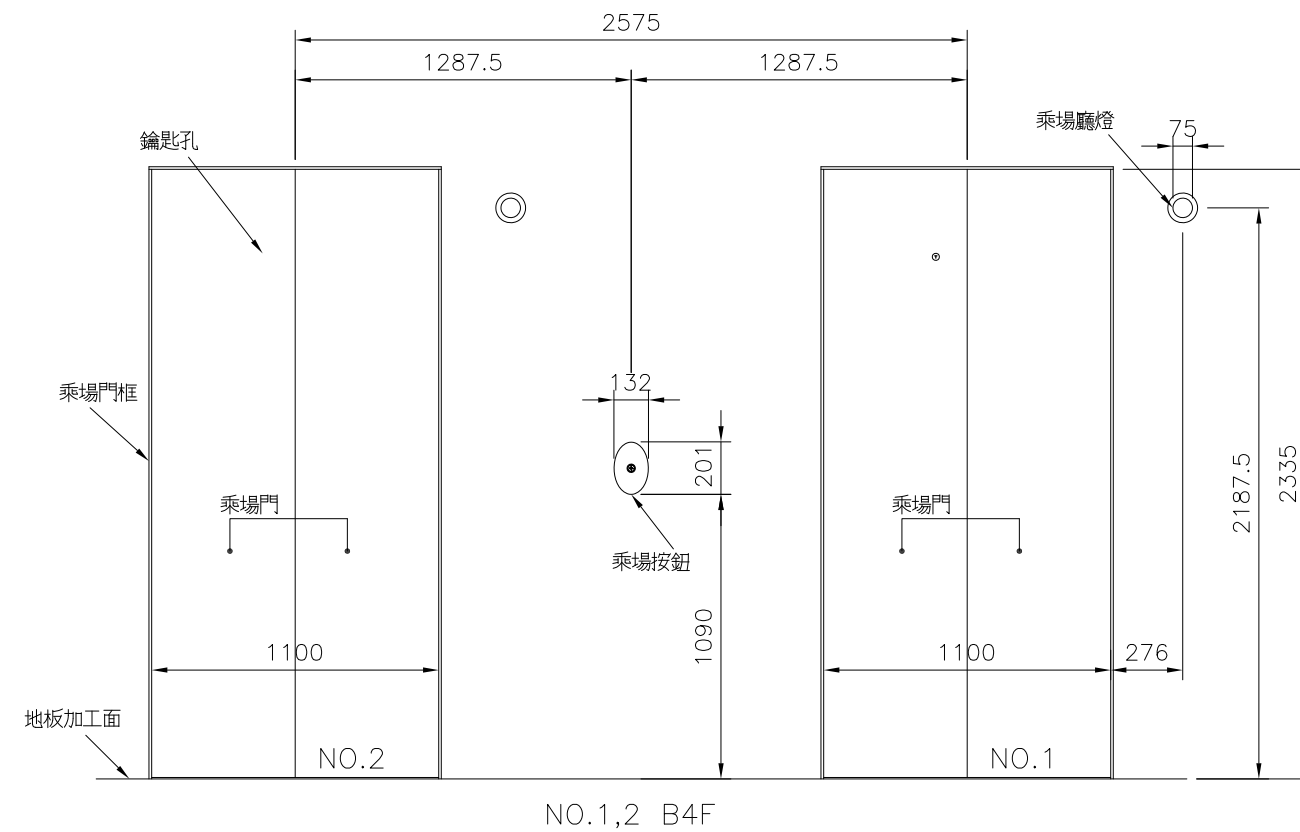
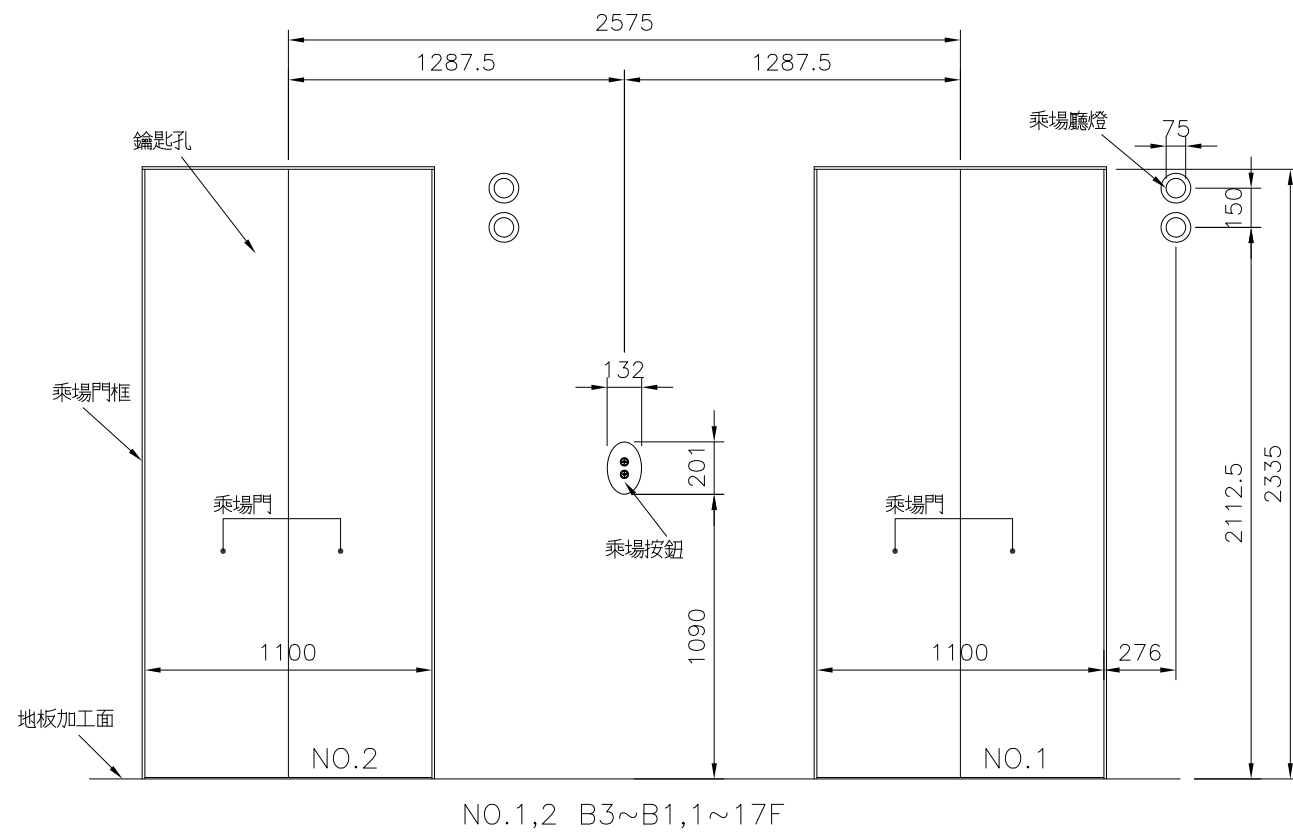
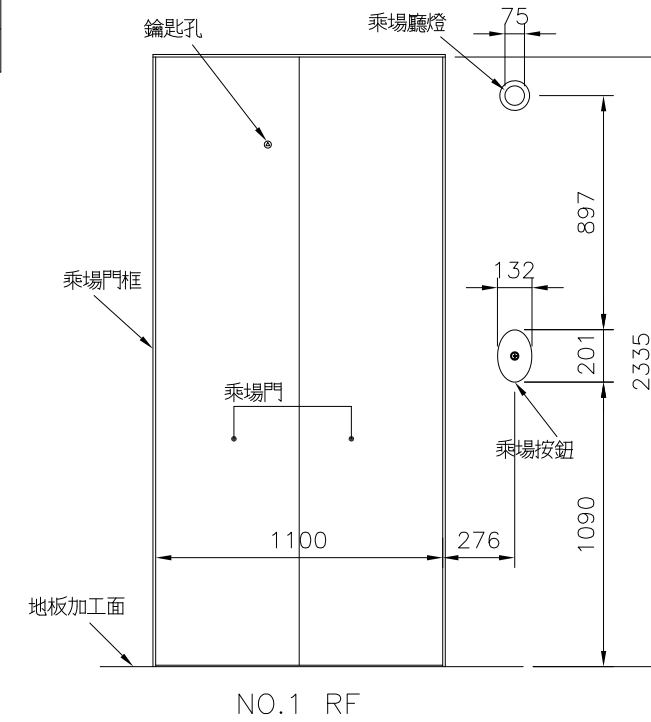
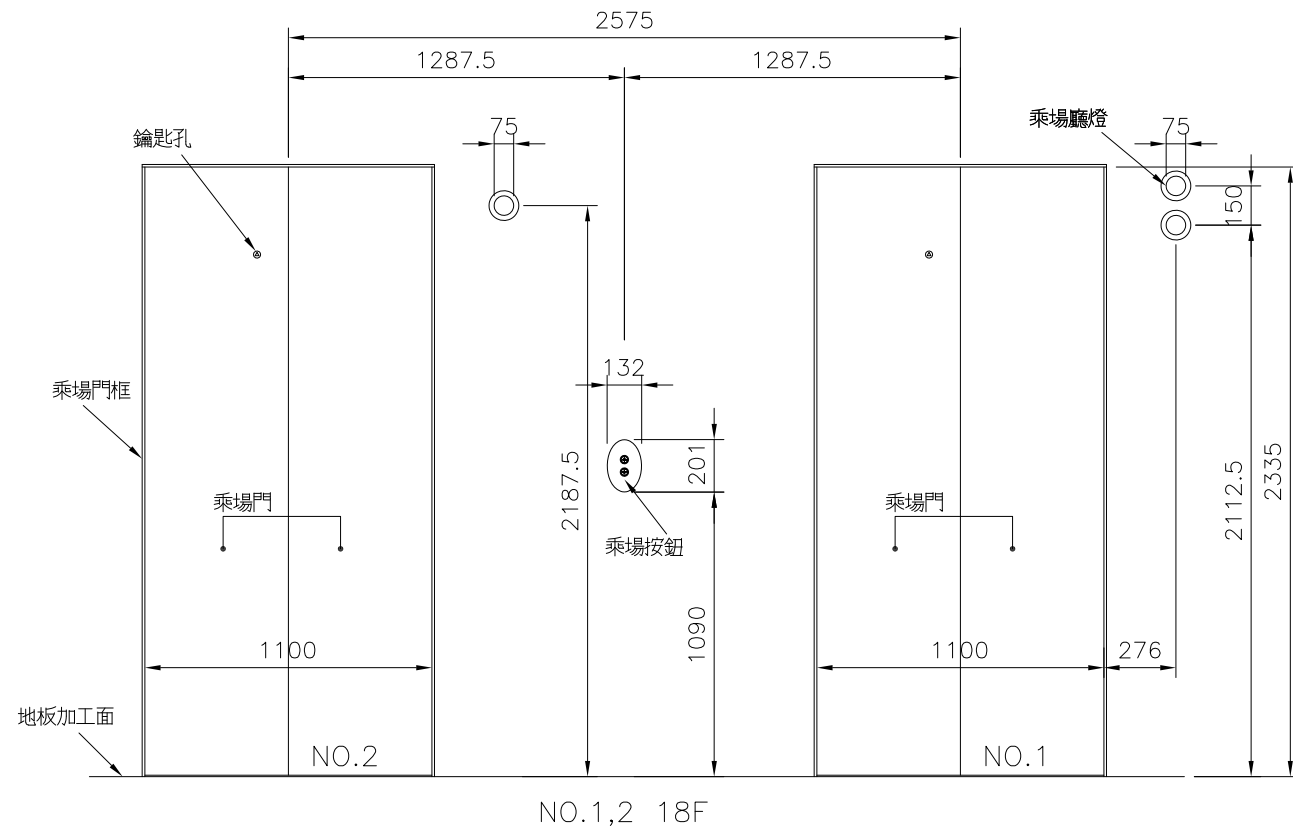
核准 校對 作成

第三角法
 單位: MM
 比例: 1/30, 1/10
 日期: 108-05-28
 作成: 葛裕昌
 營業: 黃耀誼

客戶供應
 圖面資料
 交還
 作廢

圖號
 61-11147-D-4-12
 台灣三菱電梯股份有限公司

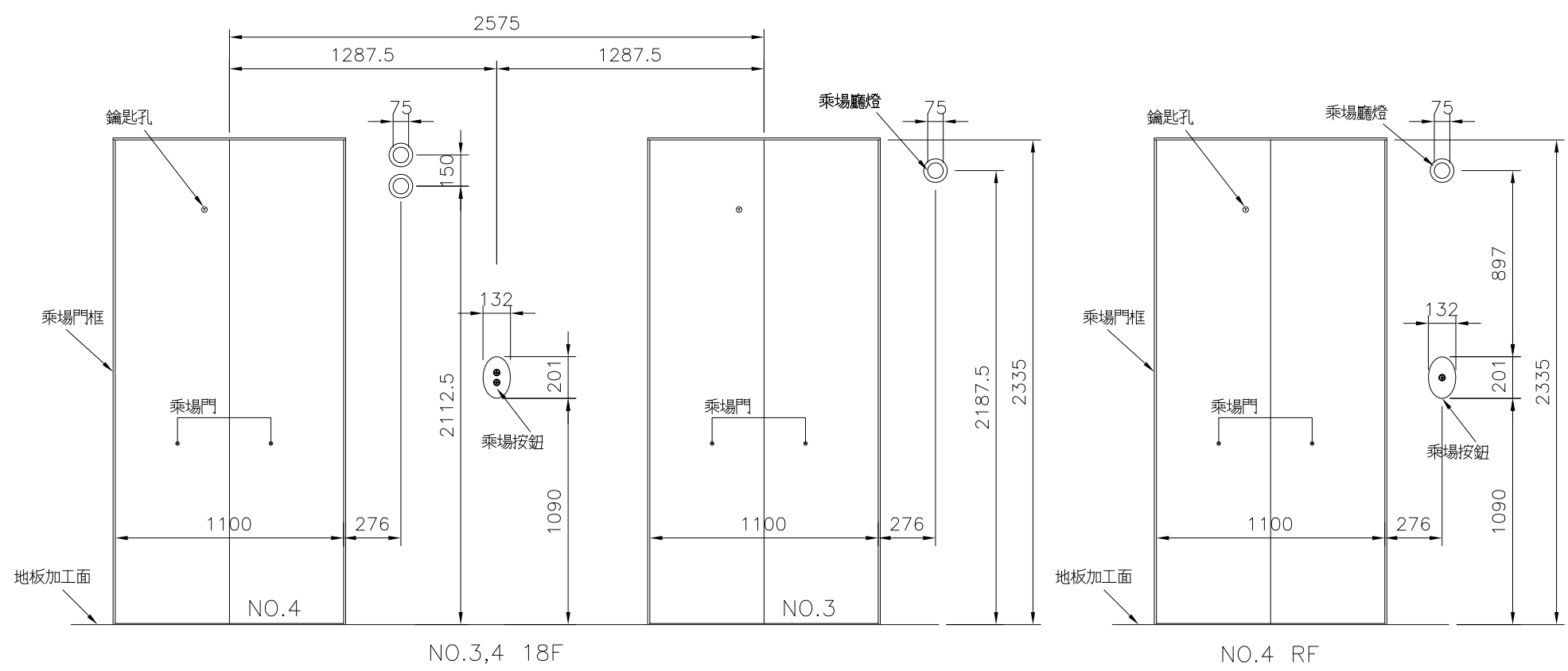
乘場意匠規格	
乘場門	HY2B板+深蝕刻+噴砂鍍鈦抗指紋黑色 圖形HY-133
乘場門框	不銹鋼霧珠鍍鈦抗指紋黑色 (B-ED-03)
乘場按鈕面板	不銹鋼髮紋鍍鈦抗指紋黑色 (TK-ED-006)
乘場廳燈	透明壓克力+乳白色噴砂(比照L-17819)
乘場廳燈面板	不銹鋼霧珠鍍鈦抗指紋黑色 (B-ED-03)



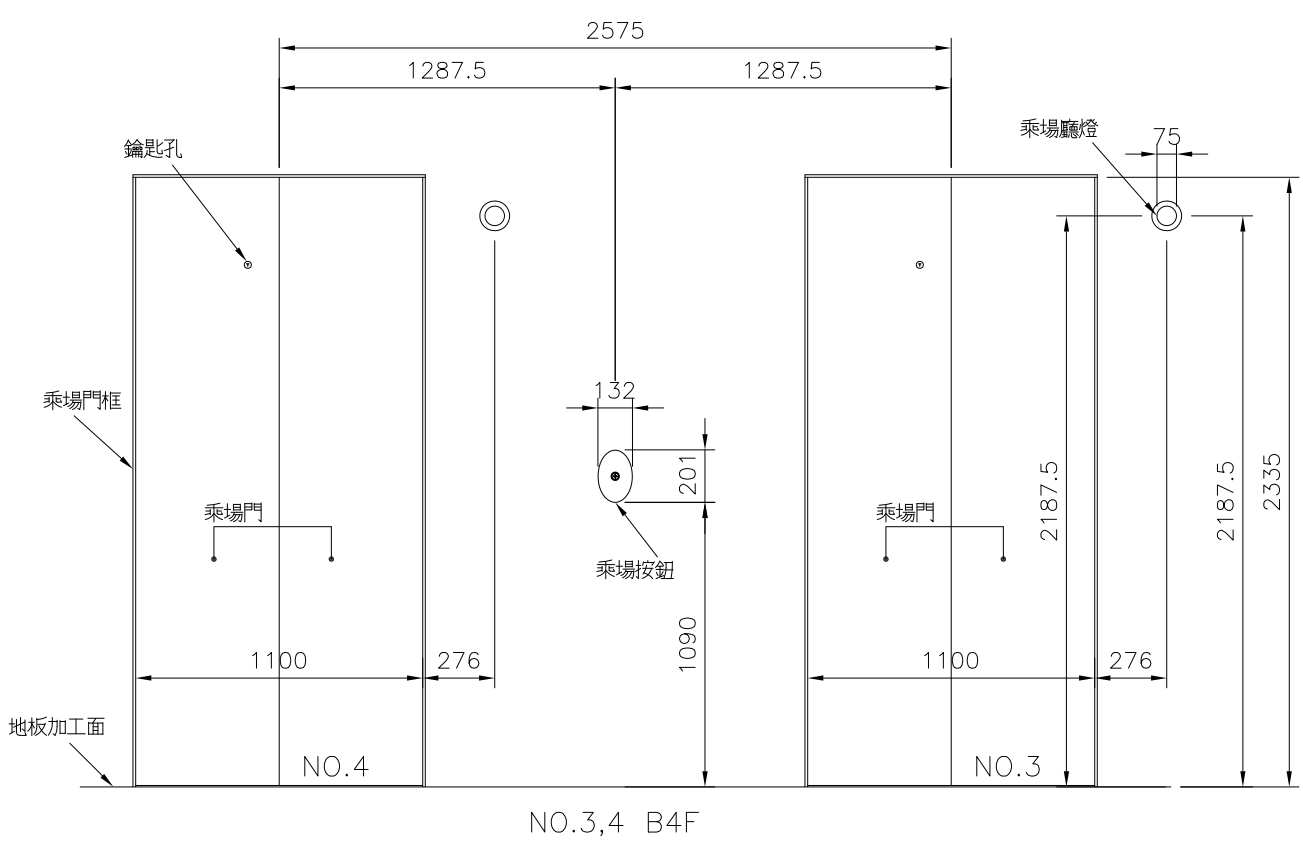
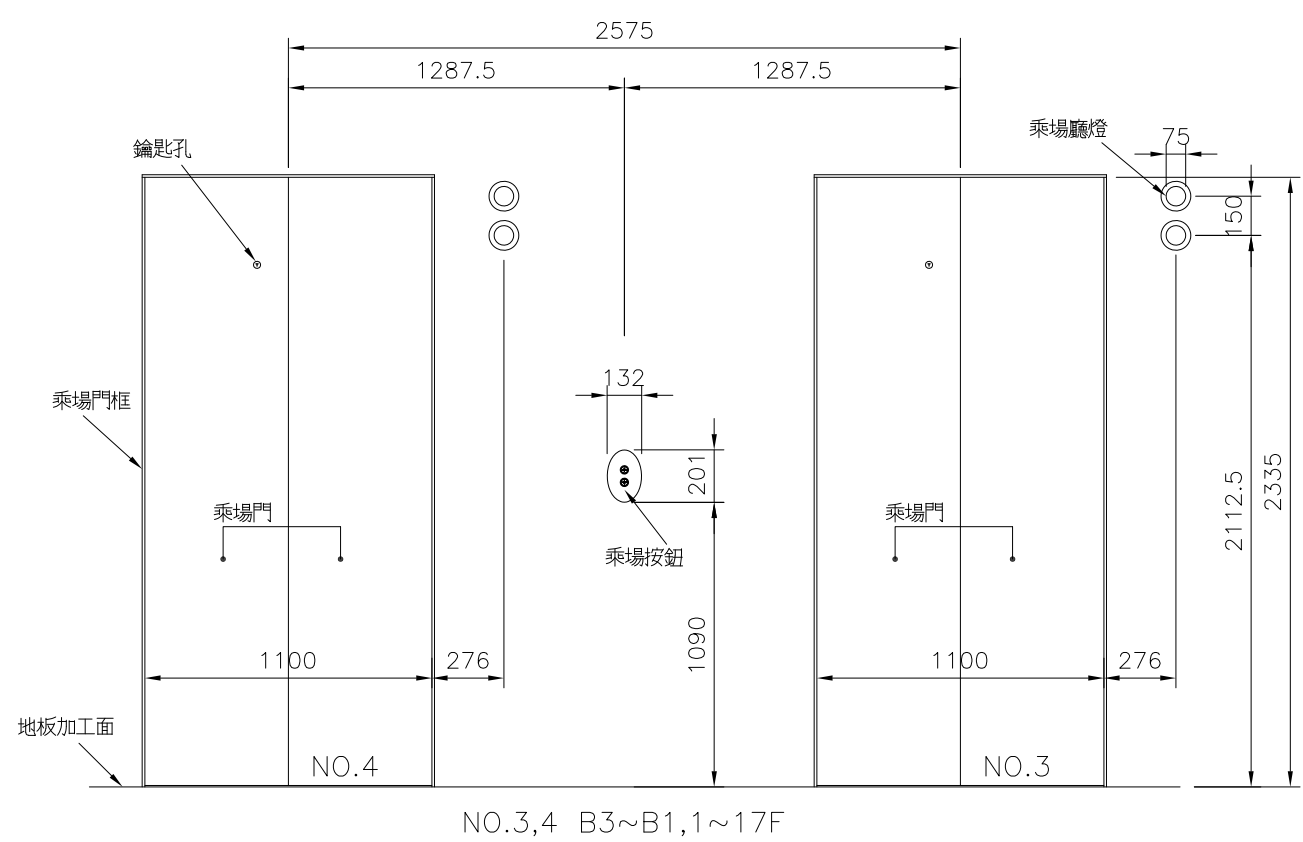
NO.1,2
乘場意匠圖(1/30)

NO.1,2
乘場意匠圖

修改	26182052111D5	核 准	校 對	作 成	第三角法		客戶供應 圖面資料	圖號 61-11147-D-5-13
					單位	MM		
					比例	1/30		
					日期	108-05-28		
					作成	葛裕昌		
營業	黃耀誼	交還	台灣三菱電梯股份有限公司					
		作廢						



乘場意匠規格	
乘場門	HY2B板+深蝕刻+噴砂鍍鈦抗指紋黑色 圖形HY-133
乘場門框	不銹鋼珠鍍鈦抗指紋黑色 (B-ED-03)
乘場按鈕面板	不銹鋼髮紋鍍鈦抗指紋黑色 (TK-ED-006)
乘場廳燈	透明壓克力+乳白色噴砂(比照L-17819)
乘場廳燈面板	不銹鋼珠鍍鈦抗指紋黑色 (B-ED-03)



NO.3,4
乘場意匠圖(1/30)

NO.3,4
乘場意匠圖

修改

26182052111D6

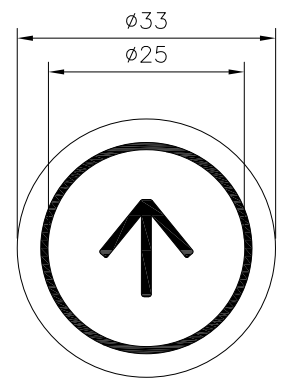
核准 校對 作成

第三角法
 單位 MM
 比例 1/30
 日期 108-05-28
 作成 葛裕昌
 營業 黃耀誼

客戶供應
 圖面資料
 交還
 作廢

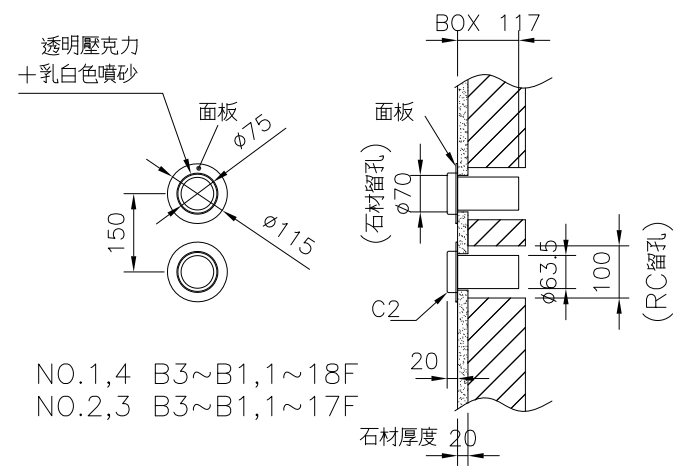
圖號 61-11147-D-614

台灣三菱電梯股份有限公司

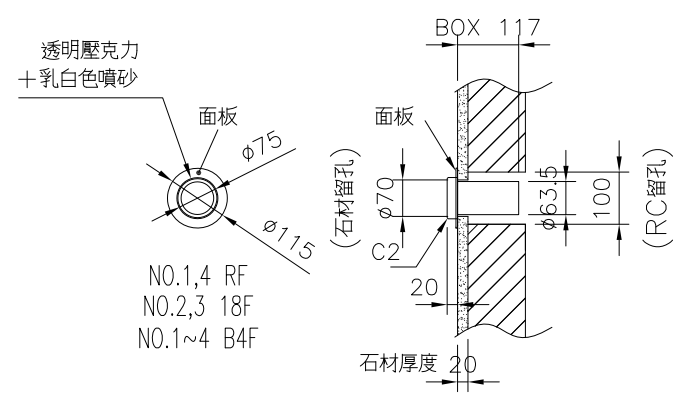


乘場按鈕詳細(1/1)

按鈕:D3325PHWA-B-DPTB-HTC霧珠,藍光



NO.1,4 B3~B1,1~18F
 NO.2,3 B3~B1,1~17F



NO.1,4 RF
 NO.2,3 18F
 NO.1~4 B4F

NO.1~4
 乘場廳燈詳細(1/15)

NO.1~4
 乘場意匠圖

修改

26182052111D7

核 准 校 對 作 成

第三角法
 單位 MM
 比例 1/15,1/2
 日期 108-05-28
 作成 葛裕昌
 營業 黃耀誼

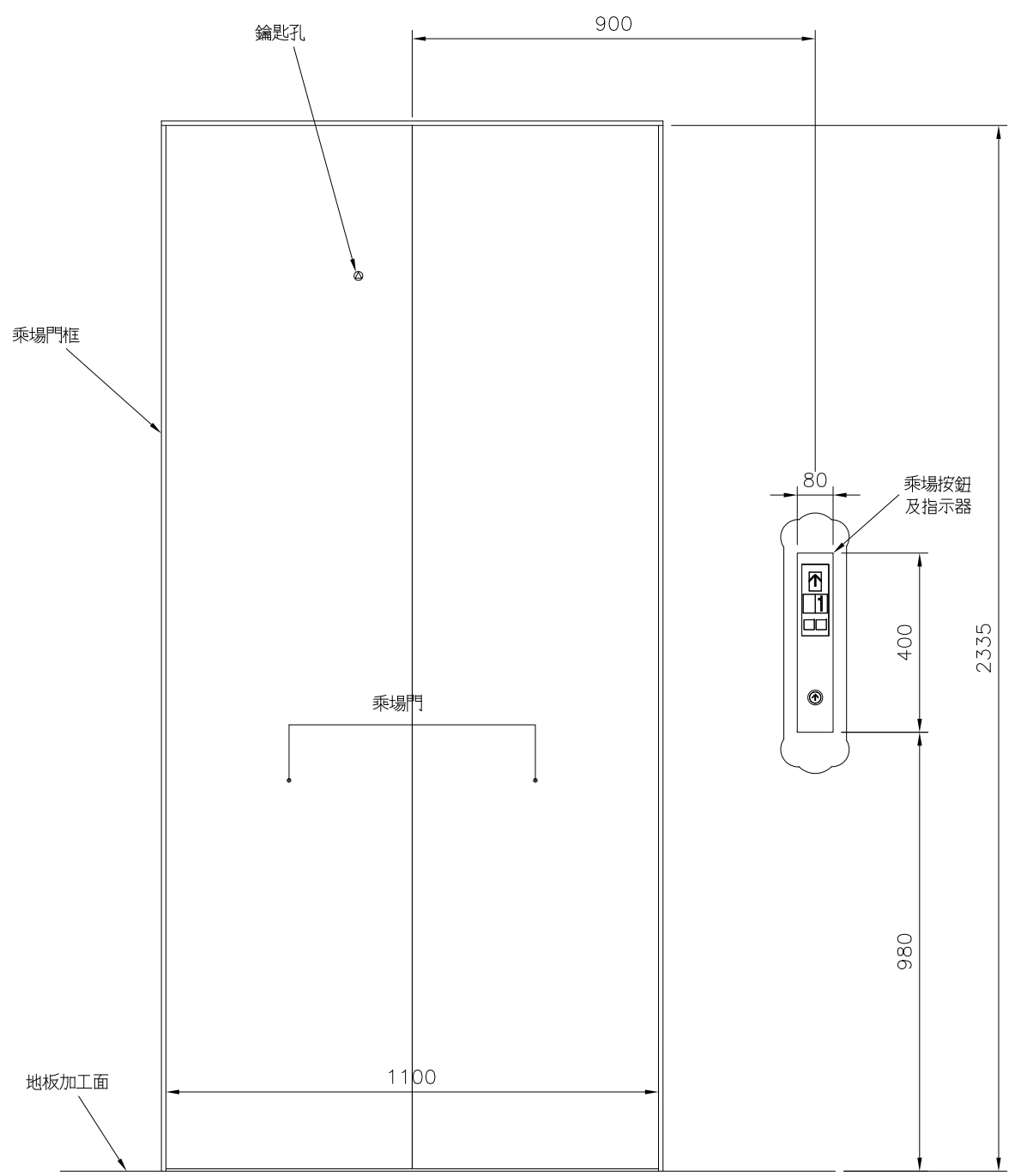
客戶供應
 圖面資料
 交還
 作廢

圖號 61-11147-D-7I-15

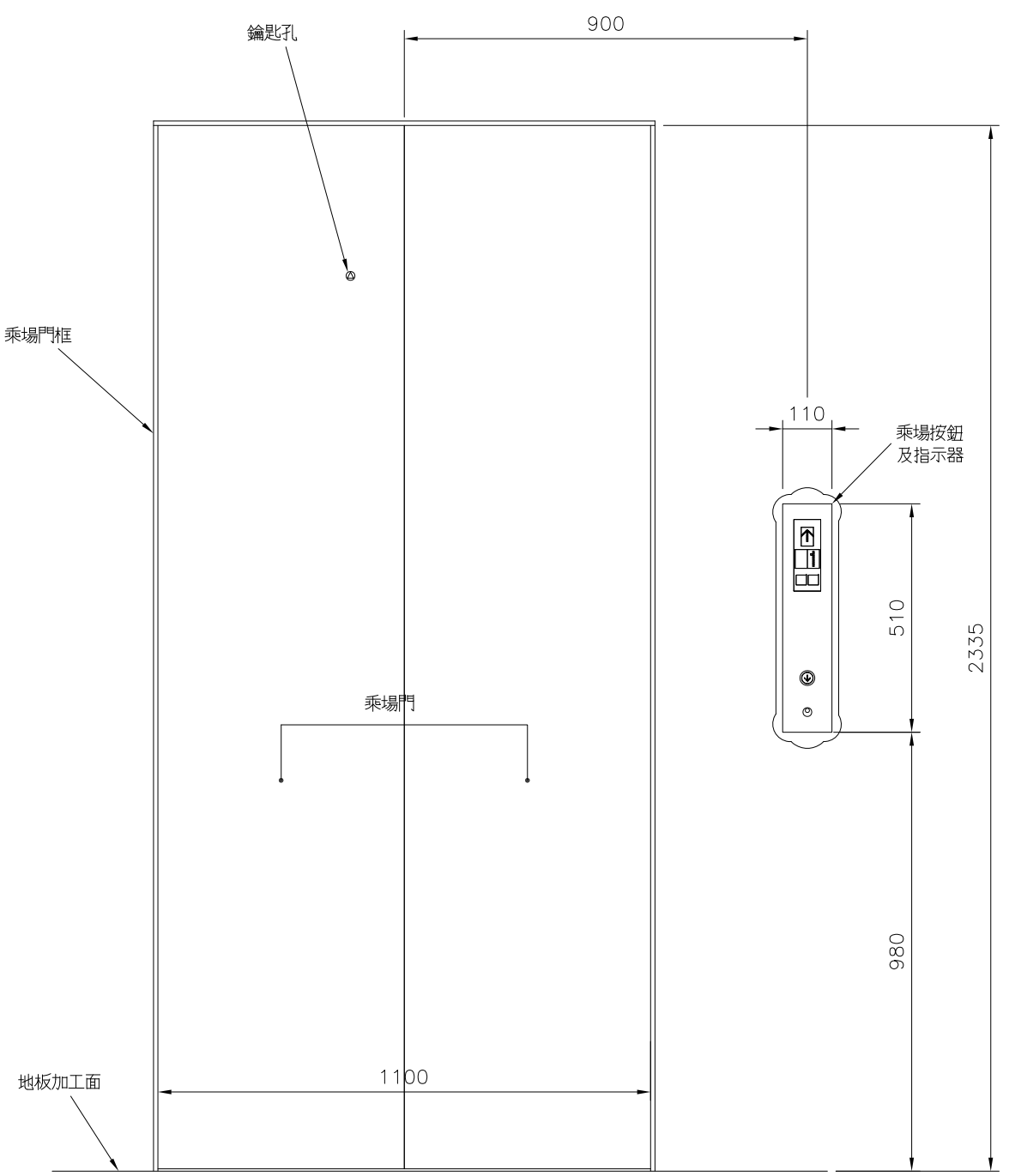
台灣三菱電梯股份有限公司

乘場意匠規格	
乘場門	HY2B板+深蝕刻+噴砂鍍鈦抗指紋黑色 圖形HY-133
乘場門框	不鏽鋼霧珠鍍鈦抗指紋黑色 (B-ED-03)
乘場按鈕及指示器面板	鑄銅面板(CR-BX2-0044X)

按鈕: D3325PHWA-B-DPTB-HTC霧珠, 藍光



1F

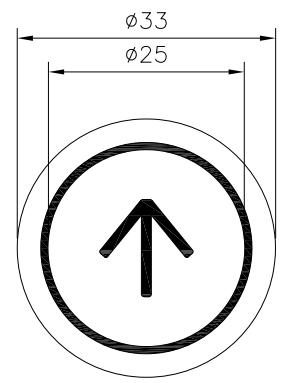


2F

NO.6 1,2F
 乘場意匠圖(1/15)

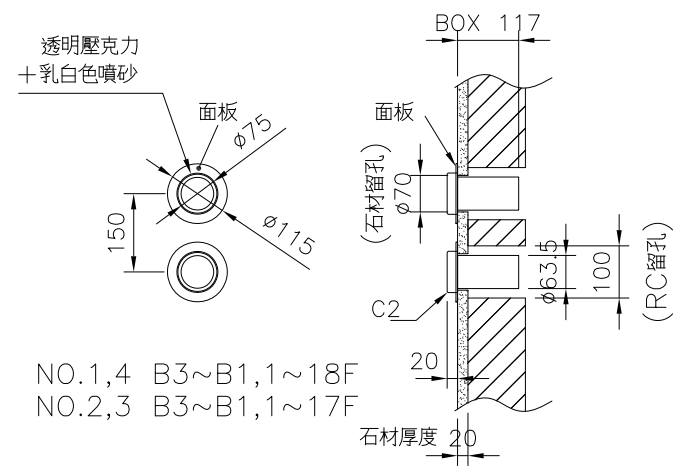
NO.6
 乘場意匠圖

修改	26182052111D9	核	准	校	對	作	成	第三角法		客戶供應 圖面資料	圖號 61-11147-D-9 I-17
								單位	MM		
								比例	1/15		
								日期	108-05-28		
								作成	葛裕昌		
營業	黃耀誼										
										交還	
										作廢	
											台灣三菱電梯股份有限公司

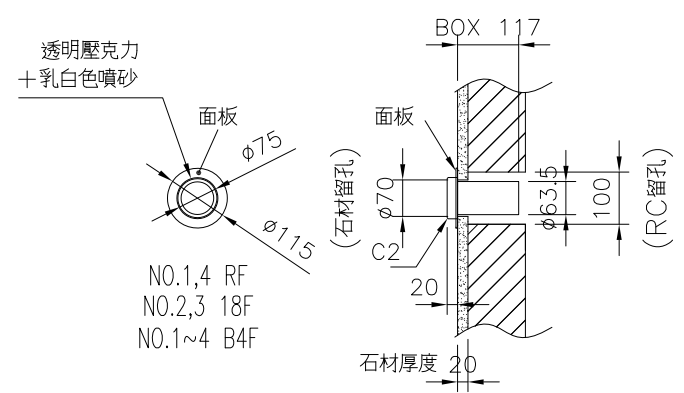


乘場按鈕詳細(1/1)

按鈕:D3325PHWA-B-DPTG-HTC霧珠,藍光



NO.1,4 B3~B1,1~18F
 NO.2,3 B3~B1,1~17F



NO.1,4 RF
 NO.2,3 18F
 NO.1~4 B4F

NO.1~4
 乘場廳燈詳細(1/15)

NO.1~4
 乘場意匠圖

修改

26182052111D10

核 准 校 對 作 成

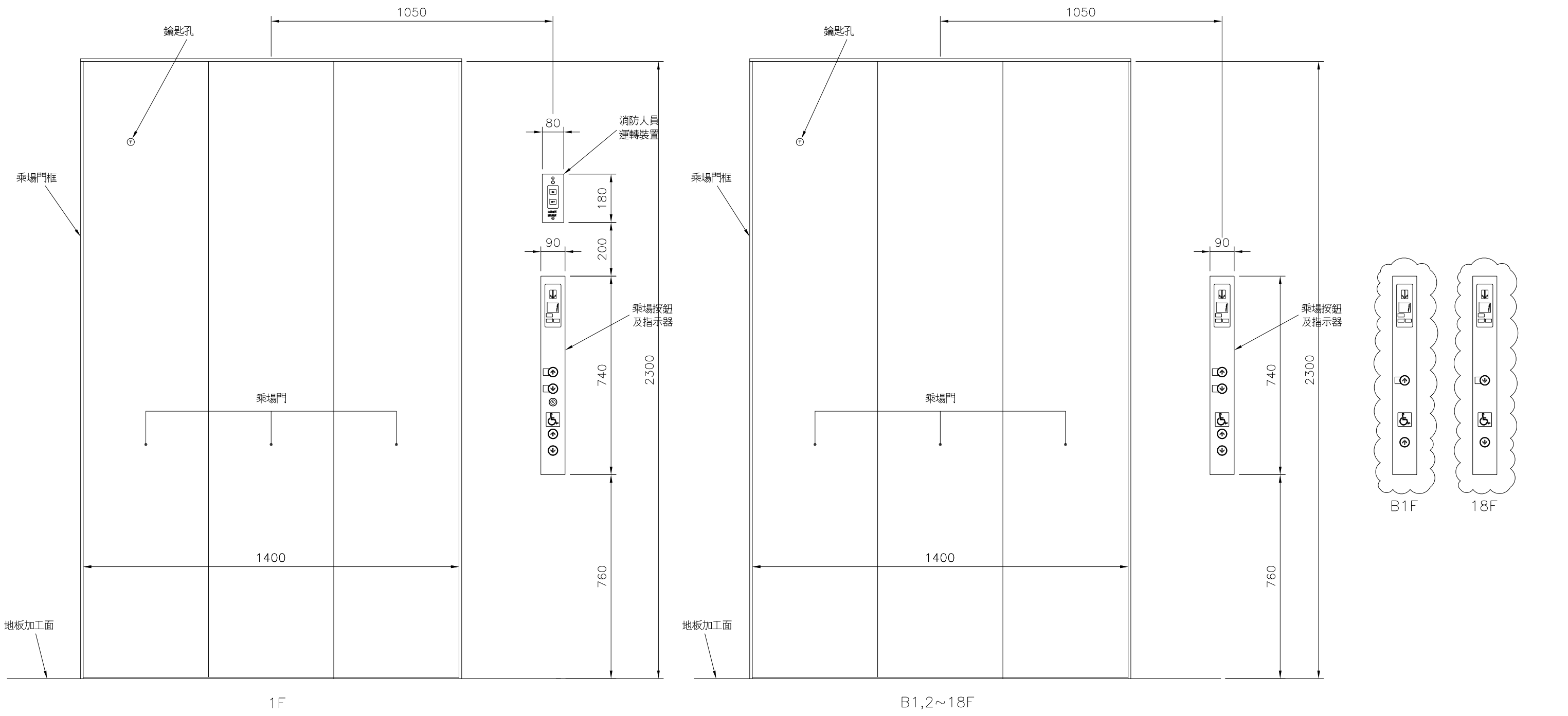
第三角法	
單位	MM
比例	1/15,1/2
日期	108-05-28
作成	葛裕昌
營業	黃耀誼

客戶供應
圖面資料
交還
作廢

圖號 61-11147-D 10-18

台灣三菱電梯股份有限公司

乘場意匠規格	
乘場門	鋼板塗裝(CR-X11-7013B-M)
乘場門框	不鏽鋼髮紋
乘場按鈕及指示器面板	不鏽鋼髮紋
消防人員運轉裝置面板	不鏽鋼髮紋



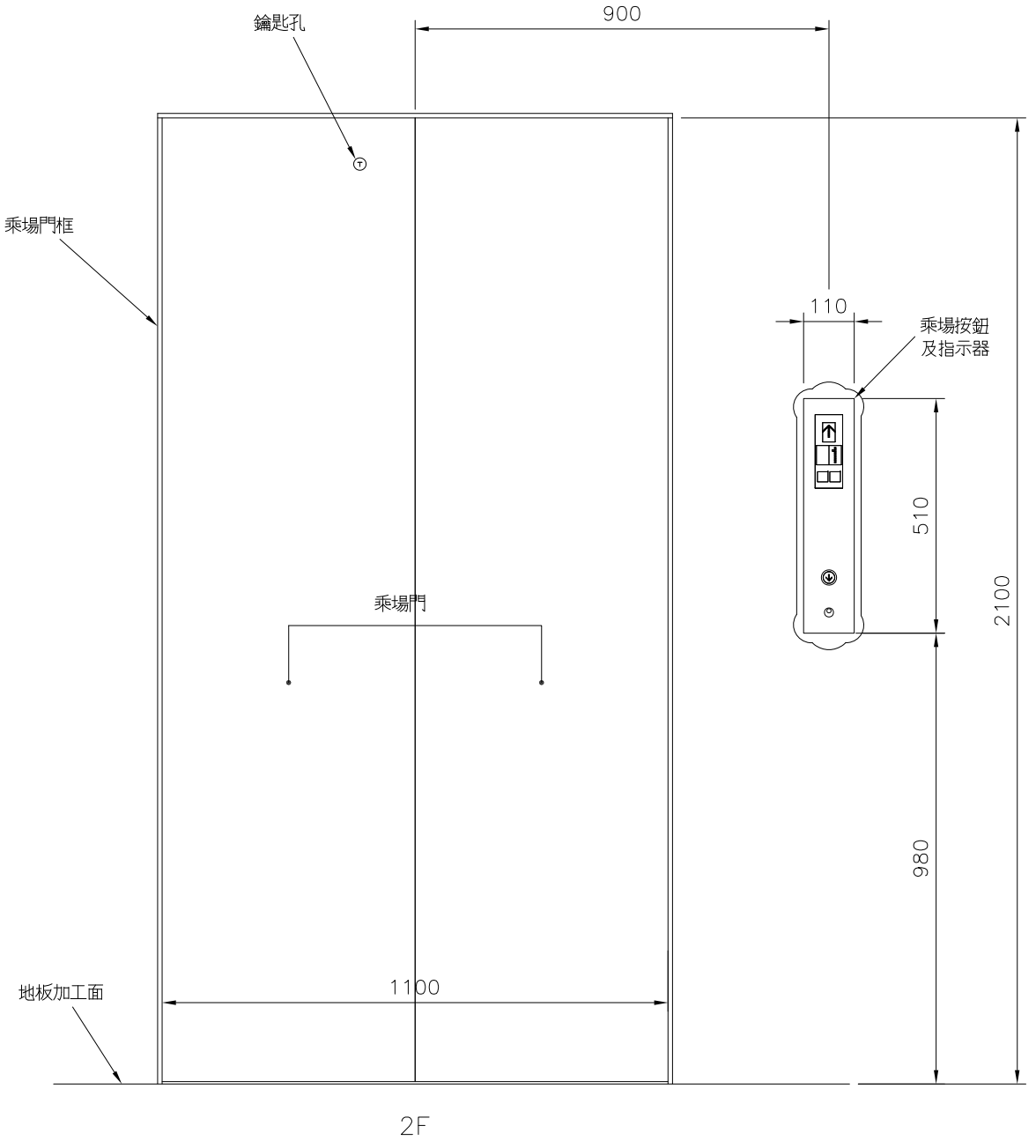
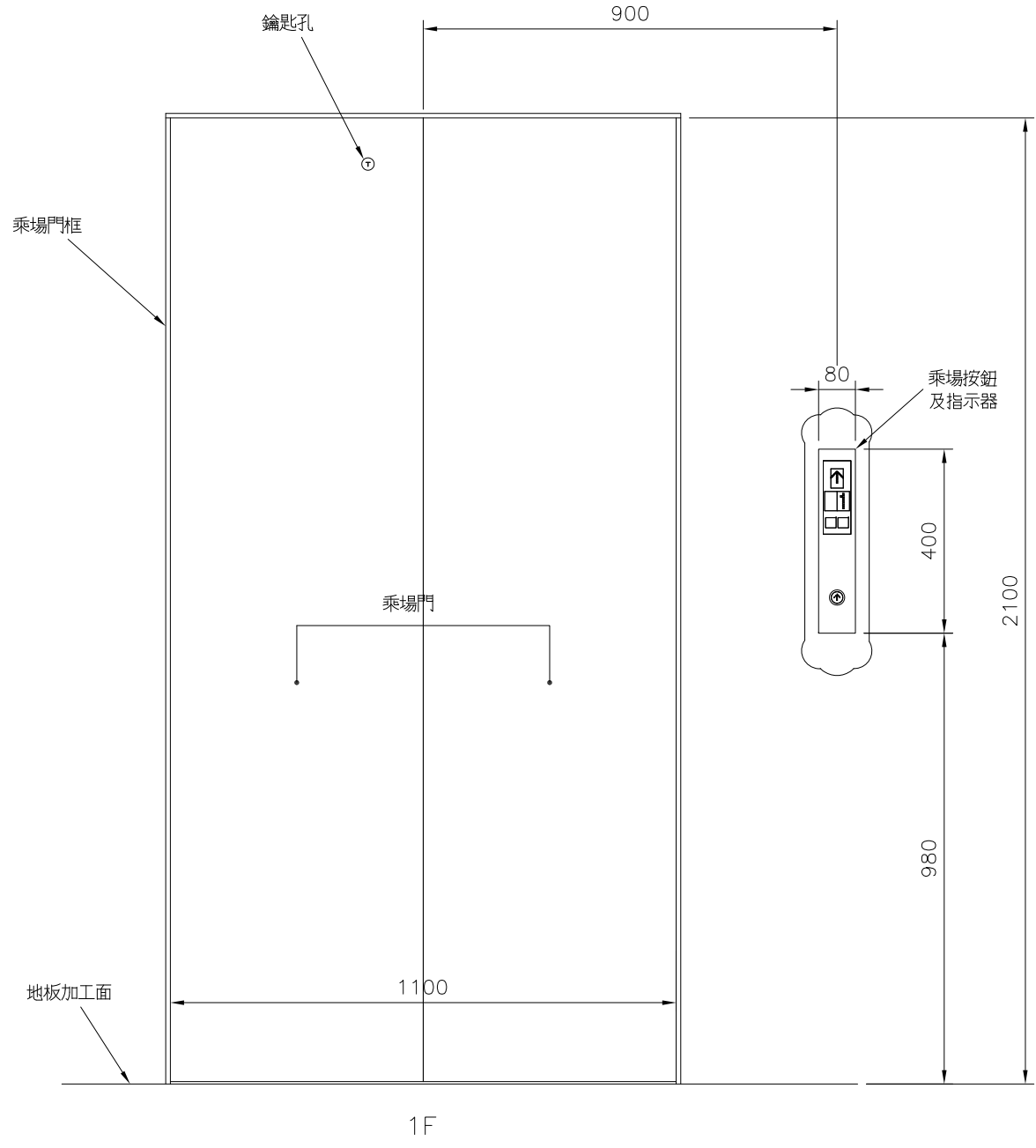
NO.5 B1,1~18F
 乘場意匠圖(1/15)

NO.5
 乘場意匠圖

修改	26182052111D11	核	准	校	對	作	成	第三角法		客戶供應 圖面資料	圖號 61-11147-D 11/19
								單位	MM		
								比例	1/15		
								日期	108-05-28		
								作成	葛裕昌		
營業	黃耀誼										
										交還	
										作廢	
											台灣三菱電梯股份有限公司

乘場意匠規格	
乘場門	不鏽鋼髮紋鏡鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
乘場門框	不鏽鋼髮紋鏡鈦抗指紋平光深青銅色 (TK-OD-105HL)
乘場按鈕及指示器面板	鑄銅面板(CR-BX2-0044X)

按鈕: D3325PHWA-B-DPTG-HTC霧珠, 藍光



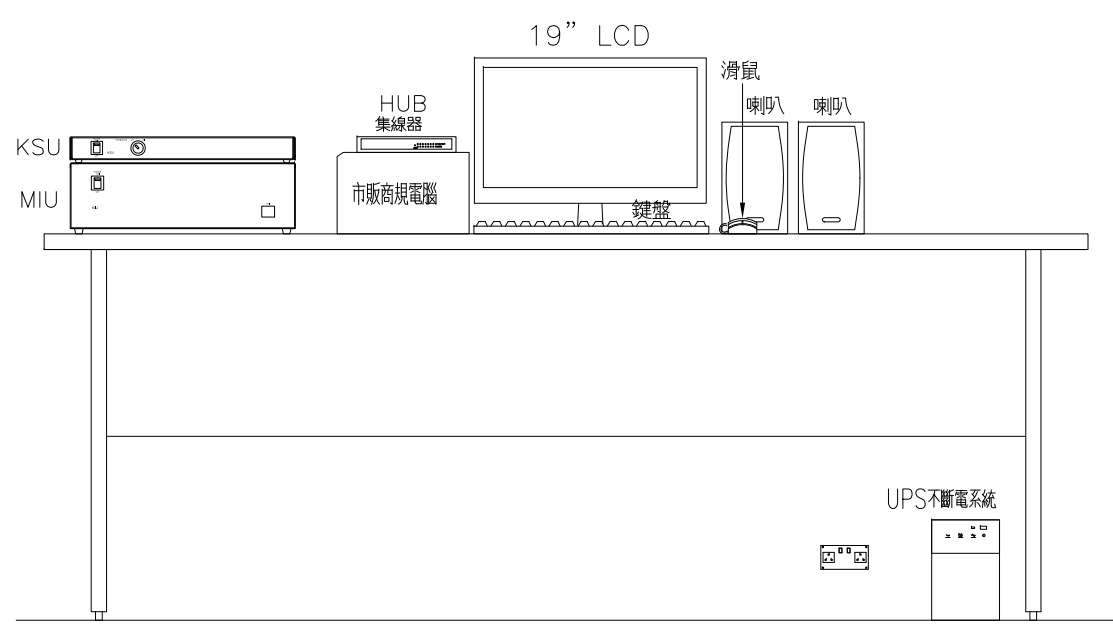
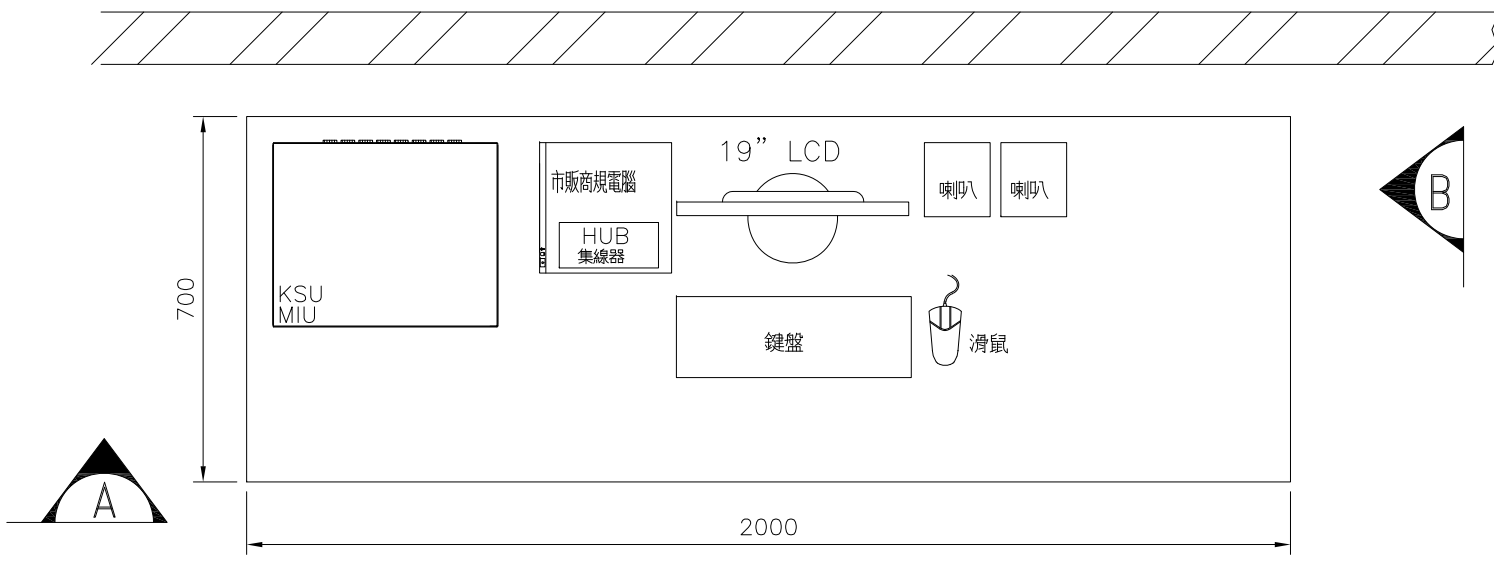
NO.6 1,2F
 乘場意匠圖(1/15)

修改	26182052111D12	核	准	校	對	作	成	第三角法	客戶供應 圖面資料	圖號 61-11147-D 12/20
								單位 MM		
								比例 1/15	交還	
								日期 108-05-28		
								作成 葛裕昌		作廢
							營業 黃耀誼			
台灣三菱電梯股份有限公司										

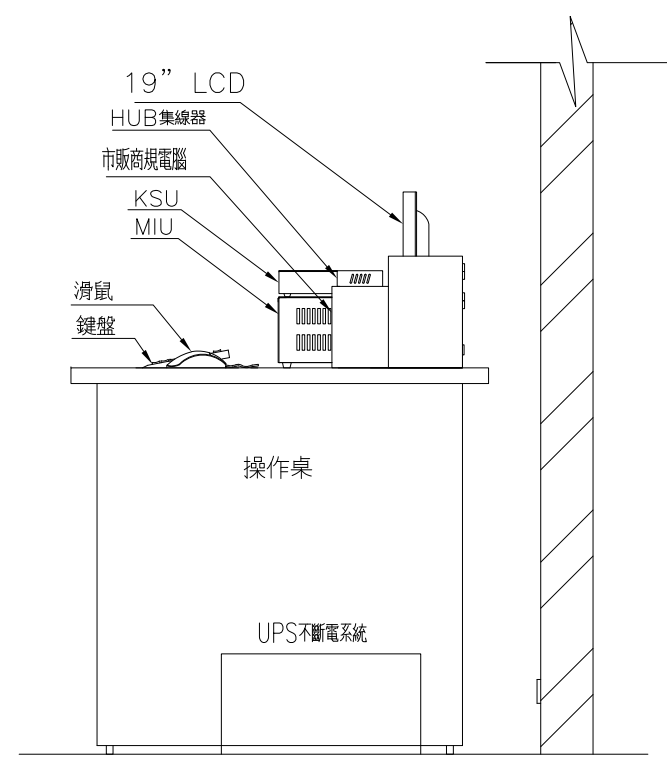
MelEye系統器具構成圖

管理室設備構成		
設備	尺寸(WxHxD)(mm)	數量
市販商規電腦	250 x 156 x 253	1
19" LCD螢幕	444 x 336 x 171	1
鍵盤	450 x 23.5 x 155	1
滑鼠	61 x 38 x 113	1
喇叭	126 x 214 x 142	2
MIU	431 x 134 x 353	1
HUB集線器	190 x 30 x 87	1
UPS不斷電系統	130 x 192 x 382	1
KSU	430 x 54 x 350	1
操作桌(由業主提供)		

- 注意事項：
1. 管線請依照通訊線與信號線分離之基準配置。
 2. 所有電腦週邊附件均以標準規格配置。
 3. 電梯機房側所有監控配線引至監控盤配線。



SECTION A-A



SECTION B-B

面板材質: 不鏽鋼髮紋
 配管(不屬電梯工程):
 NO.1~4 2" PVC管 X 1支/組
 NO.5,6 1.5" PVC管 X 1支/台

MelEye
 系統外型構成圖

修改

26182052111-M

核准	校對	作成

第三角法	單位	MM
比例	1/30	
日期	108-05-27	
作成	葛裕昌	
營業	黃耀誼	

客戶供應	圖面資料
交還	
作廢	

圖號 61-11147-91-21
 台灣三菱電梯股份有限公司